

966H/972H

Колесные погрузчики



	966H	972H
Модель двигателя	Cat® C11 ACERT™	Cat C13 ACERT
Полезная мощность при 1800 об/мин – ISO 9249/SAE J1349	194 кВт (260 hp)	212 кВт (285 hp)
Полная мощность при 1800 об/мин – ISO 14396	209 кВт (281 hp)	228 кВт (305 hp)
Полная мощность при 1800 об/мин – SAE J1995	213 кВт (286 hp)	232 кВт (311 hp)
Максимальное значение полезного крутящего момента при 1400 об/мин – ISO 14396	1299 Н·м	1414 Н·м
Вместимость ковша	3,40-4,60 м³	4,00-5,00 м³
Эксплуатационная масса	23 125 кг*	25 173 кг**

*Для ковшей общего назначения с режущей кромкой на болтах и вместимостью 4,0 м³.

**Для ковшей общего назначения с режущей кромкой на болтах и вместимостью 4,6 м³.

ПРИМЕЧАНИЕ. Представленная мощность двигателя (hp) показана в британских единицах.

Основные характеристики

Серия высокопроизводительных ковшей

Новые высокопроизводительные ковши легче загружаются, имеют повышенные коэффициенты заполнения и вмещают больше материала, что позволяет существенно повысить производительность и топливную эффективность.

Навесное оборудование

Машина может оснащаться разнообразным оборудованием с креплением на пальцах или устройством присоединения навесного оборудования. Навесное оборудование Cat отличается высокой надежностью и прочностью и обеспечивает увеличение производительности и эффективности работы.

Кабина и органы управления

Конструкция кабины была модифицирована для обеспечения непревзойденного комфорта и эффективности. Новый центральный дисплей сочетает в себе электронную систему контроля и приборную панель, предоставляя оператору всю информацию о машине в одном месте. Аналоговые указатели оснащены зелеными и красными индикаторами зон, чтобы операторы всегда могли контролировать, работают ли системы машины в пределах допустимого рабочего диапазона. Окно с подвижными стеклами с правой стороны открывается достаточно широко и фиксируется по месту. Это облегчает общение с людьми, которые работают вне машины, и обеспечивает естественную вентиляцию.

Улучшения, внесенные в конструкцию коробки передач

Легендарная планетарная коробка передач Cat с переключением под нагрузкой была изменена для обеспечения более быстрого ускорения, улучшенного подъема по пандусам и повышенного комфорта оператора вследствие более плавного переключения передач.

Гидравлика

Машина оснащается новым моноблочным главным блоком гидрораспределителей. Такая конструкция позволяет уменьшить размеры блока, повысить надежность и упростить доступ для технического обслуживания, а также улучшает распределение массы машины.

Содержание

Надежность	4
Прочность.....	5
Производительность	6
Универсальность.....	8
Устройство для быстрой смены навесного оборудования Fusion.....	9
Рабочая среда оператора.....	10
Удобство технического обслуживания.....	12
Устойчивое развитие	13
Поддержка клиентов	13
Технические	14
Стандартное оборудование	26
Дополнительное оборудование	27





Модели 966Н и 972Н обеспечивают производительность, достаточную для работы даже в самых сложных условиях, непревзойденный комфорт оператора и эффективность его работы в кабине мирового класса. Применение новых высокопроизводительных ковшей позволяет сократить время загрузки; эти ковши имеют повышенные коэффициенты заполнения и отличаются превосходным удержанием материала, что способствует повышению производительности и снижению расхода топлива. Новейшая электрогидравлическая система (ЕН) обеспечивает простое кнопочное управление подъемом, наклоном и работой вспомогательного оборудования. Надежность, прочность и универсальность машин 966Н и 972Н делает их максимально соответствующими всем вашим требованиям.

Надежность

Испытаны на практике и проверены временем – готовы к работе.



Компоненты, разработанные компанией Caterpillar

Компоненты, использованные для создания колесных погрузчиков Cat, спроектированы и произведены в соответствии со стандартами качества компании Caterpillar, что гарантирует максимальную производительность машин даже в экстремальных условиях эксплуатации. Усиленные элементы конструкции позволяют снизить риск преждевременного износа, повысить эксплуатационную готовность и сократить эксплуатационные расходы на всем протяжении срока службы машины.

Решения по диагностике

Диагностика состояния является ключевым фактором в обеспечении надежности любого оборудования. Множество решений, предлагаемых дилерами Cat, обеспечивают быстрый и удобный контроль состояния ваших машин. В число этих программ входят системы Product Link™*, VisionLink® и услуги по плановому взятию проб масла S-O-SSM.

Первоклассная дилерская поддержка компании Cat

Дилеры Cat обеспечивают полный спектр высококачественных услуг, начиная с помощи в выборе машины и заканчивая ее послепродажной поддержкой. Программы профилактического технического обслуживания, такие как плановое взятие проб масла (S-O-SSM) или специализированные соглашения о поддержке клиентов, позволяют эффективно управлять расходами. Самая высокая в отрасли доступность запасных частей обеспечивает стабильную производительность. Более того, дилеры Cat могут организовать обучение операторов, чтобы повысить эффективность работ. В случае необходимости ремонта машин дилеры Cat могут предложить восстановленные оригинальные детали Cat. Надежность этих деталей сравнима с новыми, на них также предоставляется гарантия, как на новые детали, при этом цена на восстановленные детали может составлять лишь 40-70% от цены аналогичных новых деталей компонентов силовой передачи и гидравлической системы.

Несущие конструкции

В машинах серии Н используются компоненты, надежность и прочность конструкции которых проверена множеством поколений машин.

* Не все программы могут быть доступны в вашем регионе. Для получения более подробной информации обратитесь к ближайшему дилеру компании Caterpillar.



Прочность

Конструкция, усовершенствованная
в соответствии с вашими потребностями.



Z-образный рычажный механизм

Z-образный рычажный механизм вместе с высокопроизводительными ковшами обеспечивают превосходное внедрение в материал, высокие усилия отрыва, хорошие углы поворота назад и меньшее время загрузки. Результатами являются повышенный срок службы шин, превосходная топливная эффективность, исключительная производительность. Эти преимущества гарантируют устойчивое решение для бизнеса наших клиентов.

Двигатели C11 и C13 с технологией ACERT

Модель 966H приводится в действие двигателем C11 ACERT, а модель 972H – двигателем C13 ACERT. Эти двигатели с технологией ACERT отличаются производительностью, эффективностью и прочностью и существенно снижают выбросы загрязняющих веществ. Впрыск топлива осуществляется с помощью проверенной системы HEUI™ Caterpillar (система насос-форсунок с электронным управлением и гидравлическим приводом). Турбокомпрессор с перепускным клапаном, в конструкции которого для повышения долговечности используется титановое рабочее колесо, а также промежуточный охладитель наддувного воздуха обеспечивают достаточно высокую мощность двигателя при работе на значительной высоте над уровнем моря.

Мосты

Мосты спроектированы для использования в самых тяжелых условиях и обладают высокой надежностью и увеличенным сроком службы. Передний мост жестко закреплен на раме, благодаря чему способен выдерживать внутренние скручивающие нагрузки и обеспечивать надежную опору для колесного погрузчика. Задний мост имеет возможность качания в диапазоне $\pm 13^\circ$, что обеспечивает постоянный контакт всех колес с поверхностью грунта даже при движении по неровным поверхностям.

Производительность

Работайте рационально и перемещайте больше материалов.





Коробка передач

Легендарная планетарная коробка передач Cat с переключением под нагрузкой использует новый алгоритм переключения, который обеспечивает понижение передачи со второй на первую в зависимости от потребности в крутящем моменте, а не от скорости перемещения машины. Это позволяет операторам использовать автоматический режим коробки передач при работе на передачах с первой по четвертую, в результате чего обеспечивается экономия топлива, повышается производительность и уровень комфорта. Более плавное переключение передач как при повышении, так и при понижении скоростей обеспечивает улучшение ускорения, повышение скоростей при движении по пандусам и комфорта оператора.

Гидросистема с регулированием по нагрузке

Модели 966H и 972H оснащены гидросистемой с регулированием по нагрузке, которая автоматически адаптируется к условиям работы, регулируя расход жидкости в точном соответствии с потребностями рабочего оборудования, и способствуют повышению топливной эффективности. Новые гидроусилители имеют более простой доступ для технического обслуживания, а их расположение способствует более правильному распределению массы машины. Операторы отмечают, что управление стало проще, увеличилось тяговое усилие и подъемная сила.

Постоянная полезная мощность

Электронный блок управления двигателями Cat C11 и C13 поддерживает постоянный уровень полезной мощности с учетом работы всех потребителей энергии, что увеличивает производительность и топливную эффективность машины.

Регулируемый вентилятор

Электронный блок управления вентилятора с регулируемой частотой вращения постоянно отслеживает значения температуры охлаждающей жидкости двигателя, масла коробки передач, гидравлического масла и воздуха во впускном коллекторе. Эти данные используются для регулировки частоты вращения вентилятора с целью поддержания температуры систем в рабочем диапазоне. Регулирование частоты вращения вентилятора позволяет сократить расход топлива, уменьшить уровень шума и засорение радиатора.

Регулирование плавности хода

Дополнительная система плавного хода повышает плавность хода, производительность и удержание груза при движении по пересеченной местности. Это обеспечивает повышение уверенности оператора при перемещении с высокой скоростью во время погрузки и транспортировки, а также сокращает продолжительность рабочего цикла и повышает производительность. Регулирование плавности хода позволяет снизить нагрузки, возникающие при движении по пересеченной местности, и продлить срок службы несущих конструкций и компонентов силовой передачи.

Система управления холостым ходом двигателя

Система управления холостым ходом двигателя (EIMS) позволяет достичь максимальной эффективности использования топлива в результате снижения частоты вращения двигателя по прошествии заданного времени, а также обеспечивает универсальность управления холостым ходом двигателя в соответствии с требованиями конкретных операций. Предусмотрено четыре рычага управления оборотами холостого хода.

Выключение двигателя на холостом ходу

Функция выключения двигателя на холостом ходу автоматически выключает двигатель, если машина в течение предварительно заданного периода времени находится в режиме холостого хода. Это позволяет сэкономить топливо и сократить время работы машины.



Универсальность

Навесное оборудование для любых работ.



Навесное оборудование для любых работ

Обширный ассортимент навесного оборудования и ковшей позволяет использовать машины 966Н и 972Н для самых разных работ. К такому оборудованию относятся: высокопроизводительные ковши, специальные ковши (многоцелевой ковш, ковши с боковой разгрузкой, ковши для работы с отходами и ковши для древесной щепы), вилы для поддонов, вилы для работ на складах лесоматериалов и лесопогрузочные вилы, грабли (с верхним зажимом или без) и пуги (поворотные или V-образные). Каждый тип навесного оборудования может оснащаться креплением на пальцах или элементами для установки устройства для быстрой смены навесного оборудования.

Высокопроизводительные ковши: удобная погрузка, высокая топливная эффективность и увеличенная вместимость

При проектировании высокопроизводительных ковшей использовался системный подход, который позволил оптимизировать форму ковша в соответствии с характеристиками рычажного механизма машины, ее массой, подъемным усилием и грузоподъемностью при наклоне. Преимуществами использования высокопроизводительных ковшей являются уменьшенное время копания и улучшенное удержание материала. Это гарантирует значительное увеличение производительности и снижение расхода топлива.

Низкие эксплуатационные расходы

Высокопроизводительные ковши имеют увеличенную длину днища, что обеспечивает более легкое врезание в отвал и улучшенный обзор ковша для оператора. Более быстрое врезание в отвал гарантирует уменьшенный расход топлива и увеличенный срок службы шин. Уникальная защита от высыпания предотвращает попадание излишков материала из ковша на кабину и рычажный механизм.

Повышенная производительность

Высокопроизводительные ковши имеют увеличенные коэффициенты заполнения: от 100 до 115% в зависимости от области применения и материалов, с которыми работает машина. Ковши имеют усовершенствованную геометрию. Зев ковша соответствует конструкции рычажного механизма машины, а изогнутый боковой профиль обеспечивает улучшенное удержание материала. Новая конструкция гарантирует непревзойденные показатели производительности.

Типы высокопроизводительных ковшей

В модельный ряд высокопроизводительных ковшей входят ковши общего назначения, ковши для погрузки и разгрузки материалов, ковши для скальных пород и угля.

Устройство для быстрой смены навесного оборудования Fusion

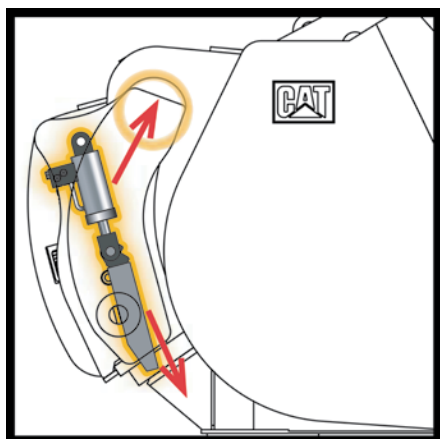
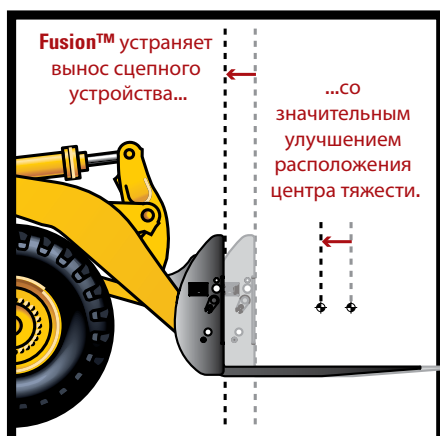
Одна система. Одно решение.

Улучшенная производительность машины

Fusion — это запатентованная система быстрой смены навесного оборудования для колесных погрузчиков, разработанная компанией Caterpillar. Система быстрой смены навесного оборудования Fusion™ объединяет в себе преимущества крепления систем с креплением на пальцах и универсальность систем быстрой смены навесного оборудования. Устройство Fusion устанавливается близко к рычагам погрузчика, что гарантирует минимальный вылет и повышенную производительность.

Отсутствие потери производительности

Это устройство предназначено для интеграции навесного оборудования и машины путем приближения устройства для быстрой смены и оборудования к погрузчику. В результате центр тяжести смещается внутрь, ближе к машине. Это улучшает возможности по подъему по сравнению с машинами, оснащенными другими системами смены оборудования.



Исключительная прочность

Эффективный механизм фиксации обеспечивает надежное присоединение и исключает вибрацию. Запатентованная система блокировки предотвращает люфт и износ компонентов, что обеспечивает увеличение срока службы.

Улучшенный обзор

Новая открытая конструкция рамы устройства для смены оборудования обеспечивает отличный обзор с сиденья оператора, что упрощает присоединение и отсоединение навесного оборудования.

Единый совместимый интерфейс

Используя систему быстрой смены навесного оборудования Fusion, наши клиенты получают единый интерфейс, благодаря которому для всего модельного ряда колесных погрузчиков (от 924K до 972N) малой и средней мощности устраняется необходимость в использовании различных типов соединительных устройств. Расширенная совместимость не только дает возможность использовать разное навесное оборудование на одной машине, но и позволяет использовать одно навесное оборудование на машинах различных размеров.

Примечание. Свяжитесь с ближайшим дилером Cat, чтобы узнать о возможности заказа навесного оборудования и систем быстрой смены навесного оборудования.

Рабочая среда оператора

Работайте эффективно и с комфортом.



Обзор

Обеспечивается прекрасный обзор как передней, так и задней части машины. Плоское стекло, не имеющее искажений, удлинено до пола кабины для обеспечения улучшенного обзора ковша. На крыше предусмотрены каналы, по которым вода отводится от углов кабины, что позволяет сохранить окна чистыми. Выступы со всех сторон кабины защищают оператора от бликов. По заказу машина может оснащаться камерой заднего вида для четкого отображения рабочей площадки позади погрузчика.

Вход и выход из кабины

Лестница с самоочищающимися ступенями сводит к минимуму накопление грязи. Для облегчения входа и выхода из кабины лестница установлена под углом. Машина оснащена широкими платформами, которые обеспечивают свободное перемещение от передней части машины к ее задней части. Главная дверь кабины открывается на 180° и фиксируется в открытом положении, что обеспечивает безопасный доступ к задней части машины. Вертикальное окно на правой стороне легко открывается и закрывается.

Кабина и органы управления

Конструкция кабины была модифицирована для обеспечения непревзойденного комфорта и эффективности. Новый центральный дисплей сочетает в себе электронную систему контроля и приборную панель, предоставляя оператору всю информацию о машине в одном месте. Аналоговые указатели оснащены зелеными и красными индикаторами зон, чтобы операторы всегда могли контролировать, работают ли системы машины в пределах допустимого рабочего диапазона.

Сиденье и подлокотник

Новые сиденья стали шире, а подголовник теперь регулируется для повышения комфорта оператора. Поясничная опора автомобильного типа также обеспечивает максимальный комфорт. Правый подлокотник был модифицирован для упрощения регулировки.

Варианты конфигурации рулевого управления

Для обеспечения эксплуатационной гибкости машины для выполнения разных задач доступны несколько конфигураций системы рулевого управления.

Стандартное рулевое управление

Стандартное рулевое управление представляет собой гидравлическую систему рулевого управления с ручным дозирующим блоком. Благодаря регулированию по нагрузке подача мощности в систему рулевого управления выполняется только при необходимости. Когда рулевое управление не требуется, мощность двигателя направляется на обеспечение колесной тяги, усилия отрыва и подъема, что позволяет снизить расход топлива. Угол наклона рулевой колонки регулируется для обеспечения максимального комфорта оператора.

Командное рулевое управление

Командное рулевое управление – это не требующая больших усилий при работе система с регулированием по нагрузке. Для полного поворота машины достаточно вращения рулевого колеса на $\pm 70^\circ$, в отличие от стандартной системы рулевого управления, когда для такого поворота необходимо 2-3 вращения рулевого колеса на 360° . Это значительно снижает усталость оператора. На ободу рулевого колеса размещены переключатель переднего хода/нейтрали/заднего хода и кнопка повышения/понижения передач, что позволяет оператору всегда держать левую руку на рулевом колесе.





Централизованный узел обслуживания гидросистемы

Гидравлические компоненты расположены с правой стороны машины под шарнирно закрепленной лестницей. Для обеспечения удобства и безопасности при выполнении технического обслуживания все компоненты сгруппированы в единый узел, доступный с уровня земли. В данном узле расположены масляные фильтры коробки передач и гидросистемы, гидроаккумуляторы тормозной системы, штуцеры для измерения давления и т. д.

Централизованный узел обслуживания электрооборудования

Узел обслуживания электрооборудования обеспечивает доступ с уровня земли к различным электрическим компонентам. Это гарантирует безопасность и удобство для операторов и техников, выполняющих обслуживание. Данный узел расположен под левой платформой рядом с входом в кабину и содержит необслуживаемые аккумуляторные батареи, выключатель механизма подъема капота и главный выключатель.

Удобство технического обслуживания

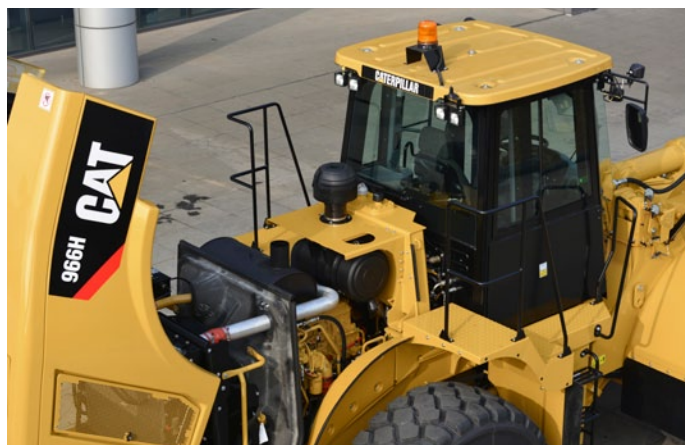
Удобство технического обслуживания. Удобство эксплуатации.

Система охлаждения

К системе охлаждения обеспечен удобный доступ для очистки и технического обслуживания. За счет того, что плотность расположения ребер составляет девять ребер на 25,4 мм (1 дюйм), а также благодаря наличию перфорированной решетки радиатора большая часть мусора, поступающего с воздухом, проходит сквозь сердцевину охладителя. Сердцевины гидравлического охладителя и охладителя системы кондиционирования выдвигаются, что обеспечивает доступ к обеим сторонам в процессе очистки. Панель доступа на левой стороне системы охлаждения откидывается вниз для обеспечения доступа к задней части емкости с охлаждающей жидкостью двигателя, промежуточного охладителя наддувного воздуха (АТААС) и сердцевине охлаждающей рубашки двигателя.

Доступ к двигателю

Лучший в отрасли покатый цельный подъемный капот Cat обеспечивает превосходный доступ к двигателю и при необходимости может быть полностью снят вместе со встроенными узлами подъема. В боковых стенках капота имеются откидные крышки, открывающие доступ к визуальным указателям. Проверить уровни моторного масла и охлаждающей жидкости можно, не поднимая капот. Панели, расположенные за колесами, поднимаются и могут быть сняты для улучшения доступа.



Устойчивое развитие

Сбережение ресурсов.

Основными критериями при проектировании машин 966H и 972H являлись требования клиентов, снижение выбросов загрязняющих веществ и сбережение природных ресурсов.

- Улучшенная топливная эффективность – снижение уровня потребления топлива позволяет сократить выбросы.
- 98% компонентов машины могут использоваться в качестве вторичного сырья (ISO 16714). Это обеспечивает сохранение природных ресурсов и повышает стоимость машины в конце срока эксплуатации.
- Улучшенная обзорность, сниженные уровни шума и вибрации обеспечивают повышенную эффективность работы оператора.
- Семейство продуктов и решений Product Link, которые обеспечивают сбор, передачу, хранение и обмен информацией о рабочей площадке и оборудовании для максимального повышения производительности и снижения расходов.
- Основные компоненты подлежат капитальному ремонту, что обеспечивает экономию времени и денег и предоставляет машине и/или основным компонентам вторую, а иногда и третью жизнь.



Поддержка клиентов

Непревзойденная поддержка клиентов имеет огромное значение.

Выбор машины

Ваш дилер Cat всегда может оказать помощь при выборе комплектации машины. Независимо от того, является ли оборудование новым или поддержанным, арендуемым или восстановленным, ваш дилер Cat сможет предложить оптимальное решение для ваших рабочих потребностей.

Техническая поддержка

Ваш дилер Cat поможет вам максимально повысить эксплуатационную готовность машин с помощью доступных по всему миру запасных частей, квалифицированных специалистов технического обслуживания и соглашений о поддержке клиентов.

Эксплуатация

Чтобы помочь вам получить максимальную прибыль от вашей машины, дилеры Cat предлагают различные учебные материалы, которые помогут улучшить навыки эксплуатации машин.

Финансовые решения

Гибкие схемы оплаты подбираются в соответствии с вашими возможностями.



Технические характеристики колесных погрузчиков 966Н/972Н

Двигатель – 966Н

Модель двигателя	Cat C11 ACERT	
Полезная мощность при 1800 об/мин		
ISO 9249/SAE J1349	194 кВт	260 hp
Полная мощность при 1800 об/мин		
ISO 14396	209 кВт	281 hp
SAE J1995	213 кВт	286 hp
Максимальное значение полезного крутящего момента при 1400 об/мин		
ISO 14396	1299 Н·м	
Диаметр цилиндров	130 мм	
Ход поршня	140 мм	
Рабочий объем двигателя	11,1 л	

- Представленная мощность двигателя (hp) показана в британских единицах.
- Двигатель Cat с технологией ACERT™ соответствует требованиям стандартов Агентства по охране окружающей среды США Tier 3 и Stage III EC.
- Данные значения указаны для частоты вращения 1800 об/мин; испытания проводились в условиях, регламентируемых указанным стандартом.
- Указанные характеристики полезной мощности основаны на мощности, обеспечиваемой двигателем с генератором, воздухоочистителем, глушителем и гидравлической системой привода регулируемого вентилятора, работающего с максимальной частотой вращения.

Масса – 966Н

Эксплуатационная масса	23 125 кг
------------------------	-----------

• Для ковшей общего назначения с режущей кромкой на болтах и вместимостью 4,0 м³ (5,2 ярда³).

Ковши – 966Н

Вместимость ковша	3,40–4,60 м³
Максимальная вместимость ковша	5,06 м³

Эксплуатационные характеристики – 966Н

Усилие отрыва	185 кН
Статическая опрокидывающая нагрузка, при полном повороте (по ISO)	14 028 кг
Статическая опрокидывающая нагрузка, при полном повороте (без деформации шин)	15 298 кг

- Для ковшей общего назначения с режущей кромкой на болтах и вместимостью 4,0 м³.

Коробка передач – 966Н

1-я передача переднего хода	6,7 км/ч
2-я передача переднего хода	12,6 км/ч
3-я передача переднего хода	22,1 км/ч
4-я передача переднего хода	37,4 км/ч
1-я передача заднего хода	7,4 км/ч
2-я передача заднего хода	13,9 км/ч
3-я передача заднего хода	24,3 км/ч
4-я передача заднего хода	37,4 км/ч

- Максимальные значения скорости хода (шины 26.5-25).

Двигатель – 972Н

Модель двигателя	Cat C13 ACERT	
Полезная мощность при 1800 об/мин		
ISO 9249/SAE J1349	212 кВт	285 hp
Полная мощность при 1800 об/мин		
ISO 14396	228 кВт	305 hp
SAE J1995	232 кВт	311 hp
Максимальное значение полезного крутящего момента при 1400 об/мин		
ISO 14396	1414 Н·м	
Диаметр цилиндров	130 мм	
Ход поршня	157 мм	
Рабочий объем двигателя	12,5 л	

- Представленная мощность двигателя (hp) показана в британских единицах.
- Двигатель Cat с технологией ACERT соответствует требованиям стандартов Агентства по охране окружающей среды США Tier 3 и Stage III EC.
- Данные значения указаны для частоты вращения 1800 об/мин; испытания проводились в условиях, регламентируемых указанным стандартом.
- Указанные характеристики полезной мощности основаны на мощности, обеспечиваемой двигателем с генератором, воздухоочистителем, глушителем и гидравлической системой привода регулируемого вентилятора, работающего с максимальной частотой вращения.

Масса – 972Н

Эксплуатационная масса	25 173 кг
------------------------	-----------

• Для ковшей общего назначения с режущей кромкой на болтах и вместимостью 4,6 м³.

Ковши – 972Н

Вместимость ковша	4,00–5,00 м³
Максимальная вместимость ковша	5,50 м³

Эксплуатационные характеристики – 972Н

Усилие отрыва	218 кН
Статическая опрокидывающая нагрузка, при полном повороте (по ISO)	15 566 кг
Статическая опрокидывающая нагрузка, при полном повороте (без деформации шин)	16 914 кг

- Для ковшей общего назначения с режущей кромкой на болтах и вместимостью 4,6 м³ (6,0 ярда³).

Коробка передач – 972Н

1-я передача переднего хода	7,2 км/ч
2-я передача переднего хода	12,6 км/ч
3-я передача переднего хода	21,4 км/ч
4-я передача переднего хода	36,9 км/ч
1-я передача заднего хода	8,2 км/ч
2-я передача заднего хода	14,2 км/ч
3-я передача заднего хода	24,3 км/ч
4-я передача заднего хода	38,8 км/ч

- Максимальные значения скорости хода (шины 26.5-25).

Гидросистема

Производительность насоса гидросистемы ковша/навесного оборудования	320 л/мин
Тип насоса системы рулевого управления	Поршневой
Продолжительность гидравлического цикла – подъем	6,5 с
Продолжительность гидравлического цикла – разгрузка	2,7 с
Продолжительность гидравлического цикла – опускание	3,5 с
Продолжительность гидравлического цикла – плавающее положение	2,8 с
Продолжительность гидравлического цикла – поворот ковша	2,5 с
- Система рабочего оборудования (стандартная), поршневой насос – номинальная частота вращения 2100 об/мин, номинальное давление 6900 кПа (1000 фунтов/кв. дюйм). - Продолжительность цикла при номинальной полезной нагрузке	

Тормоза

Тормоза	Соответствуют требованиям стандартов.
Соответствуют требованиям стандартов ISO 3450-2011.	

Мосты

Передний	Жесткий
Задний	Балансирный $\pm 13^\circ$
Вертикальный ход колеса	502 мм

Шины

Шины	Широкий выбор шин для различных областей применения.
- Варианты: 26.5, R25, 16PR, L3 Triangle 26.5, R25, 20PR, L3 Bridgestone 26.5, R25, 20PR, L3 Triangle 26.5, R25, VJT, L3 Bridgestone 26.5, R25, XHA2, L3 Michelin 26.5, R25, VSDL, L5 Bridgestone 26.5, R25, XLDD2, L5 Michelin 750/65, R25, VLT, L3 Bridgestone 26.5, R25, RB31, L3 Bridgestone 26.5, R25, TB516, L3 Triangle Flexport - ПРИМЕЧАНИЕ. При выполнении работ определенного типа (например, погрузка и перемещение) установленные для шин погрузчика ограничения грузоподъемности в метрических тонно-км/час (в коротких тонно-миль/час) могут быть превышены. Компания Caterpillar рекомендует проконсультироваться с производителем шин, чтобы учесть все возможные условия при выборе модели шин. Шины размерностью 26.5-25 и другие специальные шины поставляются на заказ.	

Кабина

Конструкция защиты при опрокидывании (ROPS)/защиты оператора от падающих предметов (FOPS)	Соответствует требованиям стандартов ISO.
---	---

- Кабина Caterpillar со встроенной конструкцией защиты при опрокидывании (ROPS) входит в стандартную комплектацию.
- Конструкция защиты при опрокидывании соответствует требованиям стандарта ISO 3471:2008.
- Конструкция для защиты от падающих предметов (FOPS) соответствует требованиям стандарта ISO 3449:2005, уровень II.

Уровень шума

- Значения уровня шума, указанные ниже, относятся только к определенным рабочим условиям. Уровни шума, воздействующие на стороннего наблюдателя и на оператора, будут различаться в зависимости от частоты вращения коленчатого вала двигателя и/или вентилятора охлаждения. Кабина смонтирована в соответствии с действующими требованиями, ее техническое обслуживание выполнялось надлежащим образом. Измерения проводились при закрытых дверях и окнах кабины. Средства защиты органов слуха могут потребоваться, если техническое обслуживание кабины не выполняется надлежащим образом или при продолжительной работе при открытых окнах и/или дверях кабины в условиях повышенного шума.
- Заявленный уровень динамического звукового давления, воздействующего на оператора, для стандартной комплектации машины составляет 72 дБ (А) при измерении в соответствии с методикой ISO 6396:2008 и при максимальной частоте вращения вентилятора системы охлаждения.
- Заявленное среднее значение внешнего уровня звукового давления при измерении указанного значения для машин стандартной конфигурации по методике SAE J88:2006 – Constant Speed Moving Test ("Испытания при движении с постоянной скоростью") составляет 75 дБ (А) для 966Н и 76 дБ(А) для 972Н. Измерения проводились при следующих условиях: расстояние 15 м, машина движется вперед на одной из средних передач, статическая гидравлическая нагрузка (без полезной нагрузки) и максимальная частота вращения вентилятора системы охлаждения.
- Заявленный внешний уровень звуковой мощности для стандартной комплектации машины при измерении в соответствии с методикой ISO 6395:2008 и при максимальной частоте вращения вентилятора системы охлаждения составляет 111 дБ (А).

Информация об уровне шума для машин, поставляемых в страны, которые следуют Директивам ЕС

- Заявленный уровень динамического звукового давления, воздействующего на оператора, для стандартной комплектации машины составляет 69 дБ (А) при измерении в соответствии с методикой ISO 6396:2008 и при частоте вращения вентилятора системы охлаждения, равной 70% от максимального значения.
- Заявленный уровень звуковой мощности, указанный на заводской табличке машины, равен 107 LWA для 966Н и 108 LWA для 972Н. Измерения звуковой мощности проводились в соответствии с методиками испытаний и условиями, указанными в Директиве ЕС 2000/14/ЕС, дополненной редакцией 2005/88/ЕС.

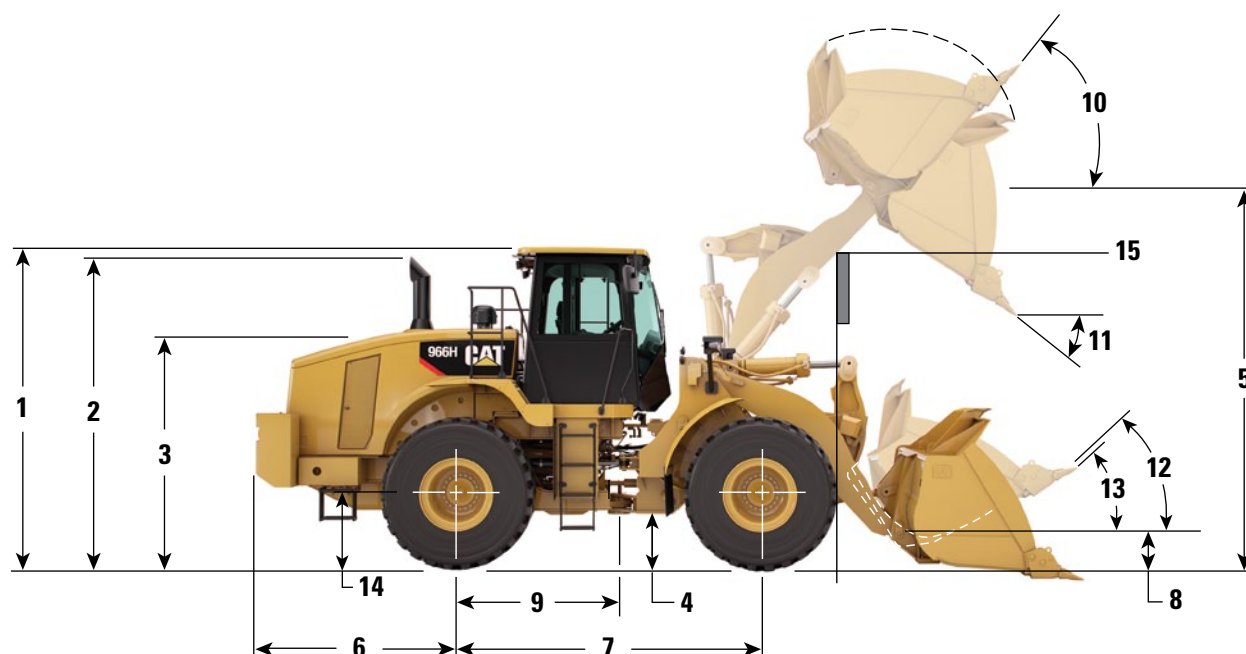
Вместимость заправочных емкостей

Топливный бак – стандартный	380 л
Система охлаждения	39 л
Картер двигателя	35 л
Коробка передач	44 л
Дифференциал и бортовые редукторы – передние	64 л
Дифференциал и бортовые редукторы – задние	64 л
Гидробак	110 л

Технические характеристики колесных погрузчиков 966Н/972Н

Размеры 966Н

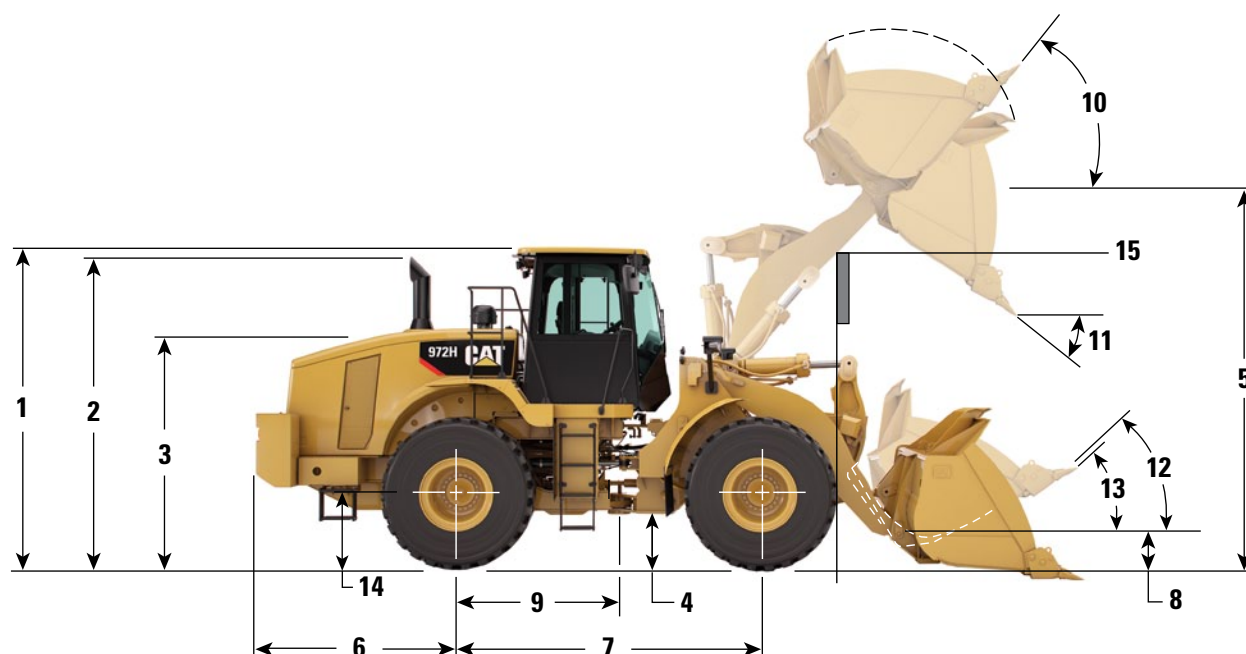
Все размеры указаны приблизительно, с учетом использования радиальных шин 26.5R25 L3 Michelin XHA2.



1	Высота до верха устройства защиты оператора при опрокидывании машины (ROPS/FOPS)	3575 мм
2	Высота до верха выхлопной трубы	3524 мм
3	Высота до верха капота	2655 мм
4	Дорожный просвет с шинами 26.5R25L-3 Michelin	434 мм
5	Высота нижнего шарнира ковша – стандартная стрела	4235 мм
	Высота нижнего шарнира ковша – удлиненная стрела	4794 мм
6	От средней линии заднего моста до края противовеса	2279 мм
7	Колесная база	3450 мм
8	Высота нижнего шарнира ковша при транспортировке – стандартная стрела	641 мм
	Высота нижнего шарнира ковша при транспортировке – удлиненная стрела	788 мм
9	Расстояние от средней линии заднего моста до сочленения рамы	1725 мм
10	Угол поворота ковша назад при максимальном подъеме – стандартная стрела	61 градус
	Угол поворота ковша назад при максимальном подъеме – удлиненная стрела	71 градус
11	Угол разгрузки при максимальном подъеме	48,2 градуса
12	Угол поворота ковша назад при транспортировке – стандартная стрела	50 градусов
	Угол поворота ковша назад при транспортировке – удлиненная стрела	49 градусов
13	Угол поворота ковша назад на уровне опорной поверхности – стандартная стрела	42 градуса
	Угол поворота ковша назад на уровне опорной поверхности – удлиненная стрела	39 градусов
14	Высота до осевой линии моста	799 мм
15	Высота подъема стандартной стрелы	3925 мм
	Высота подъема удлиненной стрелы	4484 мм

Размеры 972Н

Все размеры указаны приблизительно, с учетом использования радиальных шин 26.5R25 L3 Michelin XHA2.



1	Высота до верха устройства защиты оператора при опрокидывании машины (ROPS/FOPS)	3578 мм
2	Высота до верха выхлопной трубы	3524 мм
3	Высота до верха капота	2655 мм
4	Дорожный просвет с шинами 26.5R25L-3 Michelin	434 мм
5	Высота нижнего шарнира ковша – стандартная стрела	4458 мм
	Высота нижнего шарнира ковша – удлиненная стрела	4794 мм
6	От средней линии заднего моста до края противовеса	2490 мм
7	Колесная база	3450 мм
8	Высота нижнего шарнира ковша при транспортировке – стандартная стрела	691 мм
	Высота нижнего шарнира ковша при транспортировке – удлиненная стрела	788 мм
9	Расстояние от средней линии заднего моста до сочленения рамы	1725 мм
10	Угол поворота ковша назад при максимальном подъеме – стандартная стрела	55 градусов
	Угол поворота ковша назад при максимальном подъеме – удлиненная стрела	71 градус
11	Угол разгрузки при максимальном подъеме	48,2 градуса
12	Угол поворота ковша назад при транспортировке – стандартная стрела	50 градусов
	Угол поворота ковша назад при транспортировке – удлиненная стрела	49 градусов
13	Угол поворота ковша назад на уровне опорной поверхности – стандартная стрела	41 градус
	Угол поворота ковша назад на уровне опорной поверхности – удлиненная стрела	39 градусов
14	Высота до средней линии моста	799 мм
15	Высота подъема стандартной стрелы	4148 мм
	Высота подъема удлиненной стрелы	4484 мм

Технические характеристики колесных погрузчиков 966Н/972Н

Эксплуатационные характеристики 966Н – стандартная комплектация

Тип ковша		Общего назначения – крепление на пальцах					
Тип режущей кромки		Режущая кромка на болтах	Зубья и сегменты	Режущая кромка на болтах	Зубья и сегменты	Режущая кромка на болтах	Зубья и сегменты
Вместимость – номинальная (§)	м³	3,80	3,80	4,00	4,00	4,20	4,20
Вместимость – номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м³	4,18	4,18	4,40	4,40	4,62	4,62
Ширина (§)	мм	3220	3271	3220	3271	3220	3271
Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45° (§)	мм	3067	2915	3058	2905	2991	2837
Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45° (§)	мм	1327	1467	1334	1473	1388	1525
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша (§)	мм	2739	2943	2750	2955	2838	3043
Глубина копания (§)	мм	124	124	124	124	124	124
Габаритная длина	мм	8681	8906	8693	8918	8780	9005
Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	5788	5788	5902	5902	5902	5902
Диаметр поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении (§)	мм	14 727	14 899	14 733	14 905	14 778	14 951
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (ISO)*	кг	16 045	15 863	16 024	15 842	15 831	15 648
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)*	кг	17 316	17 131	17 305	17 120	17 104	16 917
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (ISO)*	кг	14 052	13 869	14 028	13 845	13 848	13 664
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)*	кг	15 312	15 128	15 298	15 113	15 111	14 925
Усилие отрыва** (§)	кН	187	185	185	183	173	171
Эксплуатационная масса*	кг	23 073	23 211	23 125	23 263	23 181	23 319

* Статическая опрокидывающая нагрузка и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами 26.5R25 L3 Michelin XHA2, кожухом силовой передачи, полностью заправленным топливным баком, охлаждающими жидкостями, смазочными материалами, системой кондиционирования воздуха и оператором.

** Измерено на расстоянии 102 мм (4 дюйма) от края режущей кромки, в соответствии с SAE J732C за точку поворота принимается ось шарнира ковша.

(§) Технические характеристики и их номинальные значения соответствуют всем стандартам, рекомендованным Обществом инженеров-автомобилистроителей (SAE), включая стандарт SAE J732C, определяющий характеристики погрузчиков.

(ISO) Полное соответствие требованиям разделов 1-6 стандарта ISO 14397-1 (2007), которые регламентируют, что расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1-5 стандарта ISO 14397-1 (2007).

Эксплуатационные характеристики 966Н – стандартная комплектация

Тип ковша		Общего назначения – с креплением на пальцах		Скальный – с креплением на пальцах		Для погрузки и разгрузки материалов – с креплением на пальцах – стандартная комплектация	
Тип режущей кромки		Режущая кромка на болтах	Зубья и сегменты	Режущая кромка на болтах	Зубья и сегменты	Режущая кромка на болтах	Зубья и сегменты
Вместимость – номинальная (§)	м³	4,60	4,60	3,40	3,40	4,00	4,00
Вместимость – номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м³	5,06	5,06	3,74	3,74	4,40	4,40
Ширина (§)	мм	3 220	3271	3252	3252	3220	3271
Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45° (§)	мм	2 977	2 823	3 124	3 026	2 978	2 815
Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45° (§)	мм	1 400	1 537	1 454	1 576	1 252	1 379
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша (§)	мм	2 857	3 062	2 818	2 974	2 769	2 973
Глубина копания (§)	мм	124	124	68	68	124	124
Габаритная длина	мм	8 799	9 024	8 745	8 906	8 711	8 936
Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	5 874	5 874	5 845	5 845	5 858	5 858
Диаметр поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении (§)	мм	14 787	14 961	14 813	14 901	14 742	14 914
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (ISO)*	кг	15 822	15 636	16 255	16 185	15 834	15 653
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)*	кг	17 120	16 931	17 542	17 471	17 078	16 894
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (ISO)*	кг	13 829	13 643	14 217	14 147	13 861	13 680
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)*	кг	15 116	14 928	15 496	15 425	15 097	14 913
Усилие отрыва** (§)	кН	170	168	186	185	182	181
Эксплуатационная масса*	кг	23 221	23 359	24 004	24 056	23 134	23 272

* Статическая опрокидывающая нагрузка и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами 26.5R25 L3 Michelin XHA2, кожухом силовой передачи, полностью заправленным топливным баком, охлаждающими жидкостями, смазочными материалами, системой кондиционирования воздуха и оператором.

** Измерено на расстоянии 102 мм (4 дюйма) от края режущей кромки, в соответствии с SAE J732C за точку поворота принимается ось шарнира ковша.

(§) Технические характеристики и их номинальные значения соответствуют всем стандартам, рекомендованным Обществом инженеров-автомобилистроителей (SAE), включая стандарт SAE J732C, определяющий характеристики погрузчиков.

(ISO) Полное соответствие требованиям разделов 1-6 стандарта ISO 14397-1 (2007), которые регламентируют, что расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1-5 стандарта ISO 14397-1 (2007).

Технические характеристики колесных погрузчиков 966Н/972Н

Эксплуатационные характеристики 966Н

		Для погрузки и разгрузки материалов – с креплением на пальцах – стандартная комплектация		Изменение характеристик с удлинённой стрелой
		Режущая кромка на болтах	Зубья и сегменты	
Вместимость – номинальная (§)	м³	4,60	4,60	
Вместимость – номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м³	5,06	5,06	
Ширина (§)	мм	3 220	3 271	
Высота разгрузки при максимальном подъёме и угле разгрузки 45° (§)	мм	2 893	2 730	558
Вылет при максимальном подъёме и угле разгрузки 45° (§)	мм	1 337	1 464	(24)
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша (§)	мм	2 889	3 093	404
Глубина копания (§)	мм	124	124	(25)
Габаритная длина	мм	8 831	9 056	501
Габаритная высота при максимальном подъёме ковша	мм	5 982	5 982	559
Диаметр поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении (§)	мм	14 804	14 978	481
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (ISO)*	кг	15 622	15 438	(2618)
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)*	кг	16 885	16 699	(2950)
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (ISO)*	кг	13 655	13 471	(2362)
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)*	кг	14 909	14 723	(2684)
Усилие отрыва** (§)	кН	166	165	(14)
Эксплуатационная масса*	кг	23 267	23 404	235

* Статическая опрокидывающая нагрузка и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами 26.5R25 L3 Michelin XHA2, кожухом силовой передачи, полностью заправленным топливным баком, охлаждающими жидкостями, смазочными материалами, системой кондиционирования воздуха и оператором.

** Измерено на расстоянии 102 мм (4 дюйма) от края режущей кромки, в соответствии с SAE J732C за точку поворота принимается ось шарнира ковша.

(§) Технические характеристики и их номинальные значения соответствуют всем стандартам, рекомендованным Обществом инженеров-автомобилистроителей (SAE), включая стандарт SAE J732C, определяющий характеристики погрузчиков.

(ISO) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1 (2007), которые регламентируют, что расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1 (2007).

Таблица выбора ковшей 966Н

Плотность материала			кг/м3																									
Стандартная стрела	Крепление на пальцах	Общего назначения	3,80 м3 (4,97 ярда3)												4,37 м3 (5,72 ярда3)				3,80 м3 (4,97 ярда3)									
			4,00 м3 (5,23 ярда3)												4,60 м3 (6,02 ярда3)					4,00 м3 (5,23 ярда3)								
			4,20 м3 (5,49 ярда3)											4,83 м3 (6,32 ярда3)						4,20 м3 (5,49 ярда3)								
			4,60 м3 (6,02 ярда3)								5,29 м3 (6,92 ярда3)					4,60 м3 (6,02 ярда3)												
	Скальный	3,40 м3 (4,45 ярда3)											3,91 м3 (5,11 ярда3)						3,23 м3 (4,22 ярда3)									
		Для разгрузки и погрузки материалов — Стандартные	4,00 м3 (5,23 ярда3)											4,60 м3 (6,02 ярда3)						4,00 м3 (5,23 ярда3)								
	4,60 м3 (6,02 ярда3)									5,29 м3 (6,92 ярда3)					4,60 м3 (6,02 ярда3)													
Плотность материала			фунт/ярд3	1180	1348	1517	1685	1854	2022	2191	2359	2528	2696	2865	3033	3202	3370	3539	3707	3876	4044	4213						
Коэффициенты заполнения ковша																												
115% 110% 105% 100% 95%																												

Примечание: все ковши оснащаются режущей кромкой на болтах.

Коэффициенты заполнения ковша

(в % от номинальной вместимости по ISO)

Разрыхленный материал	Высокопроизводительные ковши
Земля/глина	115
Песок с гравием	115
Агрегатная смесь:	
25-76 мм	110
19 мм и меньше	105
Скальный	100

Примечание. Обеспечиваемые коэффициенты заполнения изменяются в зависимости от того, промыт материал или нет.

Технические характеристики колесных погрузчиков 966Н/972Н

Эксплуатационные характеристики 972Н – стандартная комплектация

Тип ковша		Общего назначения – крепление на пальцах				Для разгрузки и погрузки материалов – крепление на пальцах	
		Режущая кромка на болтах	Зубья и сегменты	Режущая кромка на болтах	Зубья и сегменты	Режущая кромка на болтах	Зубья и сегменты
Тип режущей кромки							
Вместимость – номинальная (§)	м³	4,20	4,20	4,60	4,60	4,60	4,60
Вместимость – номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м³	4,62	4,62	5,06	5,06	5,06	5,06
Ширина (§)	мм	3 220	3 271	3 220	3 271	3 220	3 271
Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45° (§)	мм	3 225	3 071	3 187	3 033	3 120	2 957
Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45° (§)	мм	1 332	1 470	1 363	1 500	1 286	1 413
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша (§)	мм	2 955	3 160	3 004	3 209	3 014	3 219
Глубина копания (§)	мм	103	103	103	103	103	103
Габаритная длина	мм	9 128	9 352	9 177	9 401	9 187	9 411
Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	5 937	5 937	6 195	6 195	6 162	6 162
Диаметр поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении (§)	мм	14 925	15 105	14 951	15 133	14 957	15 139
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (ISO)*	кг	18 040	17 857	17 926	17 742	17 868	17 684
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)*	кг	19 358	19 173	19 254	19 068	19 175	18 989
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (ISO)*	кг	15 675	15 492	15 566	15 382	15 517	15 333
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)*	кг	17 013	16 828	16 914	16 728	16 845	16 660
Усилие отрыва** (§)	кН	226	224	218	216	216	215
Эксплуатационная масса*	кг	25 112	25 250	25 173	25 311	25 168	25 306

* Статическая опрокидывающая нагрузка и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами 26.5R25 L3 Michelin XHA2, кожухом силовой передачи, полностью заправленным топливным баком, охлаждающими жидкостями, смазочными материалами, системой кондиционирования воздуха и оператором.

** Измерено на расстоянии 102 мм (4 дюйма) от края режущей кромки, в соответствии с SAE J732C за точку поворота принимается ось шарнира ковша.

(§) Технические характеристики и их номинальные значения соответствуют всем стандартам, рекомендованным Обществом инженеров-автомобилистов (SAE), включая стандарт SAE J732C, определяющий характеристики погрузчиков.

(ISO) Полное соответствие требованиям разделов 1-6 стандарта ISO 14397-1 (2007), которые регламентируют, что расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1-5 стандарта ISO 14397-1 (2007).

Эксплуатационные характеристики 972Н – стандартная комплектация

Тип ковша		Скальный – с креплением на пальцах		Для погрузки и разгрузки материалов – с креплением на пальцах – стандартная комплектация			
		Режущая кромка на болтах	Зубья и сегменты	Режущая кромка на болтах	Зубья и сегменты	Режущая кромка на болтах	Зубья и сегменты
Тип режущей кромки							
Вместимость – номинальная (§)	м³	4,00	4,00	4,60	4,60	5,00	5,00
Вместимость – номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м³	4,40	4,40	5,06	5,06	5,50	5,50
Ширина (§)	мм	3 252	3252	3220	3271	3220	3271
Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45° (§)	мм	3 233	3 142	3 120	2 957	3 070	2 908
Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45° (§)	мм	1 463	1571	1286	1413	1335	1462
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша (§)	мм	3 073	3214	3014	3219	3084	3 289
Глубина копания (§)	мм	44	44	103	103	103	103
Габаритная длина	мм	9 235	9 379	9 187	9 411	9 257	9 481
Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	6 159	6 159	6 162	6 162	6 223	6 223
Диаметр поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении (§)	мм	15 039	15 123	14 957	15 139	14 996	15 178
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (ISO)*	кг	18 511	18 441	17 888	17 703	17 758	17 573
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)*	кг	19 876	19 806	19 195	19 009	19 078	18 891
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (ISO)*	кг	16 080	16 009	15 537	15 353	15 410	15 225
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)*	кг	17 467	17 396	16 865	16 679	16 752	16 564
Усилие отрыва** (§)	кН	220	220	216	215	206	204
Эксплуатационная масса*	кг	25 969	26 020	25 146	25 284	25 230	25 368

* Статическая опрокидывающая нагрузка и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами 26.5R25 L3 Michelin XHA2, кожухом силовой передачи, полностью заправленным топливным баком, охлаждающими жидкостями, смазочными материалами, системой кондиционирования воздуха и оператором.

** Измерено на расстоянии 102 мм (4 дюйма) от края режущей кромки, в соответствии с SAE J732C за точку поворота принимается ось шарнира ковша.

(§) Технические характеристики и их номинальные значения соответствуют всем стандартам, рекомендованным Обществом инженеров-автомобилистроителей (SAE), включая стандарт SAE J732C, определяющий характеристики погрузчиков.

(ISO) Полное соответствие требованиям разделов 1-6 стандарта ISO 14397-1 (2007), которые регламентируют, что расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1-5 стандарта ISO 14397-1 (2007).

Эксплуатационные характеристики 972Н

		Изменение характеристик судлиненной стрелой
Вместимость – номинальная (§)	м ³	
Вместимость – номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м ³	
Ширина (§)	мм	
Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45° (§)	мм	335
Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45° (§)	мм	23
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша (§)	мм	273
Глубина копания (§)	мм	-4
Габаритная длина	мм	336
Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	336
Диаметр поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении (§)	мм	332
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (ISO)*	кг	-1591
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)*	кг	-1671
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (ISO)*	кг	-1438
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)*	кг	-1530
Усилие отрыва** (§)	кН	-6
Эксплуатационная масса*	кг	85

* Статическая опрокидывающая нагрузка и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами 26.5R25 L3 Michelin XHA2, кожухом силовой передачи, полностью заправленным топливным баком, охлаждающими жидкостями, смазочными материалами, системой кондиционирования воздуха и оператором.

** Измерено на расстоянии 102 мм (4 дюйма) от края режущей кромки, в соответствии с SAE J732C за точку поворота принимается ось шарнира ковша.

(§) Технические характеристики и их номинальные значения соответствуют всем стандартам, рекомендованным Обществом инженеров-автомобилистроителей (SAE), включая стандарт SAE J732C, определяющий характеристики погрузчиков.

(ISO) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1 (2007), которые регламентируют, что расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1 (2007).

Таблица выбора ковшей 972Н

Плотность материала			кг/м3																				
				700	800	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400	2500	
Стандартная стрела	Общего назначения	4,20 м3 (5,49 ярда3)												4,83 м3 (6,32 ярда3)					4,20 м3 (5,49 ярда3)				
		4,60 м3 (6,02 ярда3)											5,29 м3 (6,92 ярда3)					4,60 м3 (6,02 ярда3)					
	Разгрузка и погрузка материалов	4,60 м3 (6,02 ярда3)											5,29 м3 (6,92 ярда3)					4,60 м3 (6,02 ярда3)					
		Скальный	4,00 м3 (5,23 ярда3)										4,60 м3 (6,02 ярда3)						3,80 м3 (4,97 ярда3)				
	Для разгрузки и погрузки материалов — Стандартные	4,60 м3 (6,02 ярда3)											5,29 м3 (6,92 ярда3)					4,60 м3 (6,02 ярда3)					
		5,00 м3 (6,54 ярда3)										5,75 м3 (7,52 ярда3)						5,00 м3 (6,54 ярда3)					
	Плотность материала		фунт/ярд3		1180	1348	1517	1685	1854	2022	2191	2359	2528	2696	2865	3033	3202	3370	3539	3707	3876	4044	4213
	Коэффициенты заполнения ковша 115% 110% 105% 100% 95%																						

Примечание: все ковши оснащаются режущей кромкой на болтах.

Коэффициенты заполнения ковша

(в % от номинальной вместимости по ISO)

Разрыхленный материал		Высокопроизводительные ковши
Земля/глина		115
Песок с гравием		115
Агрегатная смесь:	25–76 мм	110
	19 мм и меньше	105
Скальный		100

Примечание. Обеспечиваемые коэффициенты заполнения изменяются в зависимости от того, промыт материал или нет.

Стандартное оборудование

Состав стандартного оборудования может изменяться. За подробными сведениями по этому вопросу обращайтесь к вашему дилеру Cat.

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

- Аварийная сигнализация, резервная
- Щеточный генератор, 115 А
- Аккумуляторные батареи, необслуживаемые (2), сила тока для холодного пуска двигателя 1400 А
- Ключ зажигания, переключатель пуска и остановки двигателя
- Система освещения, галогенные фонари (6 шт.)
- Главный выключатель массы электросистемы
- Стартер электрический, для тяжелых условий эксплуатации
- Система пуска двигателя и зарядки аккумуляторов (24 В)
- Разъем устройства облегчения пуска, 24 В

РАБОЧАЯ СРЕДА ОПЕРАТОРА

- Кондиционер
- Устройство блокировки ковша/навесного оборудования
- Кабина герметизированная, с избыточным давлением, звукоизолированная, конструкция ROPS/FOPS
- Готовый к использованию радиоприемник (развлекательная система) с антенной, динамиками и преобразователем (12 В, 10 А)
- Крючок для одежды
- Компьютеризированная система контроля
- КИП, указатели:
 - Цифровой индикатор включенной передачи
 - Температура охлаждающей жидкости двигателя
 - Уровень топлива
 - Температура гидравлического масла
 - Спидометр/тахометр
 - Температура трансмиссионного масла
- Комбинация приборов, предупредительные индикаторы:
 - Подогреватель впускного воздуха
 - Температура масла моста
 - Электрический выход генератора
 - Температура воздуха впускного коллектора двигателя
 - Давление масла двигателя
 - Уровень топлива
 - Давление топлива, высокое/низкое
 - Стояночный тормоз
 - Давление масла в главной системе рулевого управления
 - Давление масла рабочего тормоза
 - Перепускной клапан масляного фильтра коробки передач

- Электрогидравлические органы управления функциями подъема и наклона
- Отопитель и оттаиватель
- Электрический звуковой сигнал (консоль)
- Потолочный фонарь кабины
- Отсек для хранения контейнера с едой, держатели для напитков и отсек для личных вещей
- Зеркало заднего вида (внутреннее)
- Наружные зеркала заднего вида
- Сиденье Cat Comfort (тканевая обивка) на пневматической подвеске
- Ремень безопасности с инерционной катушкой, ширина 51 мм (2 дюйма)
- Колонка рулевого управления с регулировкой угла наклона (рулевое колесо командного рулевого управления) и длины (командное рулевое управление)
- Стеклоочистители и омыватели, передний и задний
 - Стеклоочистители ветрового стекла с прерывистым режимом работы
- Подвижное стекло (левое и правое)

СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА

- Рабочие тормоза, с полным гидравлическим приводом, герметичные, дисковые маслоохлаждаемые, со встроенной тормозной системой (IBS) и индикатором износа тормозных колодок
- Двигатель Cat C7 с технологией ACERT и ATAAC
- Автоматический вентилятор радиатора с электронным управлением, гидроприводом и функцией измерения температуры
- Топливные фильтры, основные/вспомогательные
- Воздушные фильтры двигателя: грубой, тонкой и сверхтонкой очистки
- Топливоподкачивающий насос (электрический)
- Водоотделитель топливной системы
- Глушитель для снижения уровня шума
- Радиатор, сердцевина
- Устройство облегчения пуска двигателя, нагреватель воздухозаборника
- Переключатель устройства перевода коробки передач на нейтраль
- Гидротрансформатор
- Автоматическая планетарная коробка передач с переключением под нагрузкой (4 передачи переднего/4 передачи заднего хода)
- Переключение передач, однодисковая муфта (SCSS)/переключение 2-1 с изменением крутящего момента

ПРОЧЕЕ

- Автоматический механизм позиционирования ковша
- Противовес
- Муфты, с торцевыми уплотнительными кольцами Cat
- Двери для доступа при обслуживании (запираемые)
- Экологически безопасные краны для слива масла из двигателя, трансмиссии и гидросистемы
- Крылья стальные, передние и задние
- Щиток для защиты от мусора, поступающего с воздухом
- Сцепное устройство с тяговым брусом и пальцем
- Неметаллический капот с приводом подъема
- Шланги, Cat XT™
- Охладитель гидравлического масла
- Доступные из кабины автоматические ограничители подъема и наклона
- Рычажный механизм, брус Z-образного профиля, литая поперечная труба/рычаг наклона
- Клапаны для отбора проб масла
- Комплект оборудования для установки системы Product Link
- Вынесенные штуцеры для измерения давления
- Дистанционное управление коробкой передач: передние передачи/нейтраль/задние передачи
- Узел технического обслуживания (электрические и гидравлические компоненты)
- Визуальные указатели:
 - Охлаждающая жидкость двигателя
 - Гидравлическое масло
 - Уровень масла в коробке передач
- Передний противосолнечный козырек
- Система рулевого управления с регулированием по нагрузке

ШИНЫ, ОБОДЬЯ, КОЛЕСА

- Выбор шин должен осуществляться в соответствии с разделом об обязательном оборудовании. В цену базовой комплектации включена стоимость радиальных шин класса "премиум".

АНТИФРИЗ

- Готовая смесь с 50%-м содержанием охлаждающей жидкости с увеличенным сроком службы с температурой замерзания -34 °C

Дополнительное оборудование

Состав дополнительного оборудования может изменяться. За подробными сведениями по этому вопросу обращайтесь к вашему дилеру Cat.

- Система Aggregate Autodig
- Система автоматической смазки
- Ковши и навесное оборудование
- Оснастка для землеройных орудий и ковшей (GET) – обратитесь к дилеру Cat для получения более подробной информации
- Камера заднего обзора
- Пепельница
- Охладитель масла мостов
- Дифференциалы
 - Самоблокирующиеся, передний или задний
- Экологичный сливной клапан моста
- Крылья для движения по дороге
- Удлинители крыльев
- Щитки сальников моста
- Защитная решетка переднего стекла (частая или редкая)
- Кожух силовой передачи
- Нагреватель охлаждающей жидкости двигателя, 120 или 240 В
- Комплект системы охлаждения для работы в условиях высоких температур
- Гидравлическая система с тремя гидрораспределителями
- Джойстик с двумя или тремя гидрораспределителями
- Указатели поворота
- Ксеноновые фонари (HID)
- Фонари для движения по дорогам
- Проблесковый маячок
- Фонари рабочего освещения, установленные на кабине
- Противоугонная система машины
- Наружные складные зеркала заднего вида с обогревом
- Система управления полезной нагрузкой
 - Принтер системы управления полезной нагрузкой
- Платформа для очистки стекла
- Устройство предварительной очистки, турбина
- Фильтр предварительной очистки, турбина/защита от мусора
- Система Product Link (GPS, GSM WW, GSM China)
- Устройство для быстрой смены навесного оборудования
- Комплект для установки устройства для быстрой смены навесного оборудования
- Радиоприемник AM/FM/частота вещания метеорологической службы, проигрыватель компакт-дисков
- Комплект для подключения СВ-радиостанции
- Задняя правая лестница
- Вынесенные штуцеры для измерения давления в коробке передач
- Система управления подвеской с двумя или тремя гидрораспределителями
- Ремень безопасности, ширина 76 мм
- Шумоизоляция наружная
- Устройство облегчения пуска двигателя, эфир
- Рулевое управление, система командного рулевого управления
- Вспомогательное рулевое управление
- Специализированная конфигурация машины
 - Конфигурация с удлиненной стрелой, с двумя или тремя гидрораспределителями (966Н/972Н)
 - Комплектация лесозаготовительных машин (966Н)
 - Комплектация промышленных погрузчиков (966Н/972Н)
- Ящик для инструмента
- Вентилятор с регулируемым углом наклона лопастей (VPF)

Более подробную информацию о продукции Cat, услугах дилеров и продукции промышленного назначения можно найти на сайте **www.cat.com**

ARHQ7045 (02-2014)
(Перевод: 04-2014)

© Caterpillar Inc., 2014 г.

Все права защищены.

Данные и технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления. На рисунках могут быть представлены машины, оснащенные дополнительным оборудованием. Обратитесь к дилеру Cat за более подробной информацией по дополнительному оборудованию.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, соответствующие логотипы, "Caterpillar Yellow", фирменная маркировка "Power Edge", а также идентификационные данные корпорации и ее продукции, используемые в данной публикации, являются товарными знаками компании Caterpillar и не могут использоваться без разрешения.

VisionLink – торговая марка компании Trimble Navigation Limited, зарегистрированная в США и других странах.

