

Двигатель

Рядный 6-цилиндровый (4 клапана на цилиндр) турбодизель объемом 13 литров с верхним распределительным валом и форсунками с электронным управлением оснащен системой V-ACT и отвечает стандарту Stage IIIA. Двигатель имеет сменные гильзы цилиндров мокрого типа, седла и втулки клапанов. Управление дроссельной заслонкой осуществляется посредством электрического сигнала от педали акселератора либо от опциональной ручки управления оборотами.

Воздухоочиститель: двухступенчатый.

Система охлаждения: оснащена вентилятором с гидростатическим приводом и электронным управлением, и промежуточным охладителем наддувочного воздуха.

L150H

Двигатель		D13E
Макс. мощность при	об/с (об/мин)	21,7 (1300)
Полная мощность (SAE J1995)	кВт/л. с.	220/300
Полезная мощность (ISO 9249, SAE J1349)	кВт/л. с.	220/300
Макс. крутящий момент при	об/с (об/мин)	16,7 (1000)
Полная мощность (SAE J1995)	Н·м	1960
ISO 9249, SAE J1349	Н·м	1957
Экономически эффективный диапазон оборотов	об/мин	800–1600
Рабочий объем	л	12,8

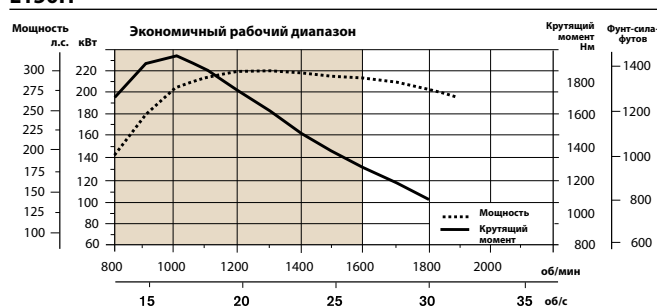
L180H

Двигатель		D13E
Макс. мощность при	об/с (об/мин)	21,7–23,3 (1300–1400)
Полная мощность (SAE J1995)	кВт/л. с.	246/334
Полезная мощность (ISO 9249, SAE J1349)	кВт/л. с.	245/333
Макс. крутящий момент при	об/с (об/мин)	16,7 (1000)
Полная мощность (SAE J1995)	Н·м	2030
Полезная мощность (ISO 9249, SAE J1349)	Н·м	2024
Экономически эффективный диапазон оборотов	об/мин	800–1600
Рабочий объем	л	12,8

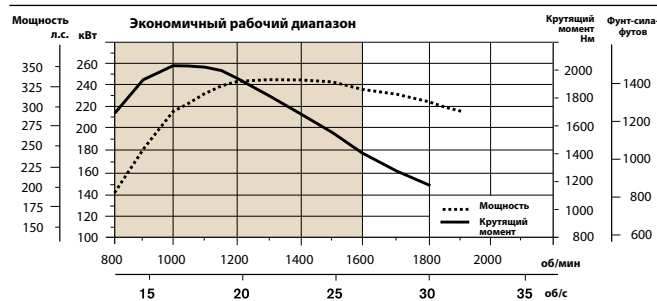
L220H

Двигатель		D13E
Макс. мощность при	об/с (об/мин)	21,7–23,3 (1300–1400)
Полная мощность (SAE J1995)	кВт/л. с.	274/373
Полезная мощность (ISO 9249, SAE J1349)	кВт/л. с.	273/371
Макс. крутящий момент при	об/с (об/мин)	18,3 (1100)
Полная мощность (SAE J1995)	Н·м	2231
Полезная мощность (ISO 9249, SAE J1349)	Н·м	2220
Экономически эффективный диапазон оборотов	об/мин	800–1600
Рабочий объем	л	12,8

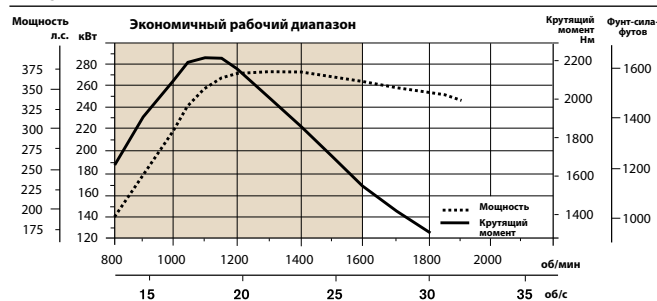
L150H



L180H



L220H



Трансмиссия

Гидротрансформатор: одноступенчатый.

Коробка передач: Volvo, многовальная, с одним рычагом управления. Быстрое и плавное переключение передач благодаря клапану широтно-импульсной модуляции. Гидротрансформатор с блокировочной муфтой.

Коробка передач: Volvo Automatic Power Shift (APS) с полностью автоматическим режимом переключения передач (1–4) и селектором для 4-х режимов переключения передач, включая режим AUTO.

Мосты: Volvo, с полностью разгруженными приводными валами, планетарными колесными редукторами и корпусом из высокопрочного чугуна. Неподвижный передний и качающийся задний мосты. Полная блокировка дифференциала переднего моста. Опционально: задний дифференциал повышенного трения

L150H

Коробка передач	Volvo HTL 222C		
Макс. скорость, движение вперед/назад	1-я передача	км/ч	6,5
	2-я передача	км/ч	12,5
	3-я передача	км/ч	26
	4-я передача	км/ч	38
С шинами	26,5 R25 L3		
Передний мост/задний мост	Volvo/AWB 40B/40C		
Угол качания заднего моста ±	°		15
Дорожный просвет при отклонении на 15°	мм		610

L180H

Коробка передач	Volvo HTL 222C		
Макс. скорость, движение вперед/назад	1-я передача	км/ч	6,5
	2-я передача	км/ч	12,5
	3-я передача	км/ч	26
	4-я передача	км/ч	38
С шинами	26,5 R25 L3		
Передний мост/задний мост	Volvo/AWB 40B/40B		
Угол качания заднего моста ±	°		15
Дорожный просвет при отклонении на 15°	мм	610	

L220H

Коробка передач	Volvo HTL 307B		
Макс. скорость, движение вперед/назад	1-я передача	км/ч	7
	2-я передача	км/ч	12
	3-я передача	км/ч	25,5
	4-я передача	км/ч	38
С шинами	29,5 R25 L4		
Передний мост/задний мост	Volvo/AWB 50/41		
Угол качания заднего моста ±	°		15
Дорожный просвет при отклонении на 15°	мм	600	

Электрическая система

Центральная сигнальная система: Contronic с централизованными световыми сигналами и зуммером, срабатывающими в следующих случаях. — Серьезная неисправность двигателя — Низкое давление в системе рулевого управления — Повышенная частота вращения коленчатого вала двигателя — Обрыв связи (неисправность компьютера). При включенной передаче центральная сигнальная лампа и зуммер срабатывают в следующих случаях: — Низкое давление моторного масла — Высокая температура моторного масла — Высокая температура воздуха, поступающего в цилиндры двигателя — Низкий уровень охлаждающей жидкости — Высокая температура охлаждающей жидкости — Высокое давление картерных газов — Низкое давление трансмиссионного масла — Высокая температура трансмиссионного масла — Низкое давление в тормозной системе — Включенный стояночный тормоз — Неисправность системы зарядки гидроаккумуляторов тормозной системы — Низкий уровень жидкости в гидросистеме — Высокая температура жидкости в гидросистеме — Повышенная частота вращения коленчатого вала для включенной передачи — Высокая температура охлаждающего масла тормозных механизмов переднего и заднего мостов.

Напряжение	B	24
Аккумуляторные батареи	B	2 × 12
Емкость аккумуляторной батареи	Aч	2 × 170
Пусковой ток, прикл.	A	1000
Аккумуляторные батареи	подключены к положительному выводу	
Мощность генератора	Вт/А	2280/80
Мощность стартерного электродвигателя	кВт	7

Тормозная система

Рабочая тормозная система: двухконтурная тормозная система Volvo с азотными гидроаккумуляторами. Полностью закрытые дисковые тормоза мокрого типа, установленные в бортовых редукторах, с масляным охлаждением и гидравлическим приводом. Оператор может задействовать автоматический режим отключения трансмиссии при торможении с помощью системы Contronic. **Стояночный тормоз:** полностью закрытый многодисковый тормоз мокрого типа, встроенный в трансмиссию. Механическое включение и электрогидравлическое отключение с помощью выключателя на панели приборов.

Аварийная тормозная система: двухконтурная с подзаряжаемыми гидроаккумуляторами. Любой из контуров или стояночный тормоз обеспечивают соответствие требованиям безопасности.

Стандарт: тормозная система соответствует требованиям стандарта ISO 3450.

L150H

Количество тормозных дисков на колесо, переднее/заднее	1/1		
Гидроаккумуляторы	л	2 × 1,0	3 × 0,5

L180H

Количество тормозных дисков на колесо, переднее/заднее	1/1		
Гидроаккумуляторы	л	2 × 1,0	1 × 0,5

L220H

Количество тормозных дисков на колесо, переднее/заднее	2/1		
Гидроаккумуляторы	л	2 × 1,0	1 × 0,5

Кабина

Приборы: вся важная информация выводится на приборы в центре поля зрения оператора. Дисплей системы контроля Contronic. Отопитель и оттаиватель стекол: отопитель оснащен фильтром заборного воздуха и вентилятором с автоматическим режимом работы, и 11-ю ступенями скорости вращения. Дефлекторы для обдува всех стекол. **Сиденье оператора:** сиденье на подвеске с регулируемой жесткостью и вытяжным ремнем безопасности. Сиденье крепится к задней стенке кабины и полу с помощью кронштейна. Усилия, передаваемые на ремень, поглощаются направляющими сиденья. **Стандарт:** Кабина отвечает требованиям стандартов ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449), ISO 6055 (Защита оператора сверху: промышленные машины) и SAE J386 (Система пассивной безопасности оператора).

L150H

Аварийный выход:	разбить окно аварийным молотком		
Уровень шума в кабине по стандартам ISO 6396/SAE J2105			
Уровень звукового давления	дБ(А)	69	
Уровень шума вне кабины по стандартам ISO 6395/SAE J2104			
Уровень звуковой мощности	дБ(А)	108	
Вентиляция	м³/мин	9	
Теплоотдача	кВт	16	
Система кондиционирования воздуха	кВт	7,5	

L180H

Аварийный выход:	разбить окно аварийным молотком		
Уровень шума в кабине по стандартам ISO 6396/SAE J2105			
Уровень звукового давления	дБ(А)	70	
Уровень шума вне кабины по стандартам ISO 6395/SAE J2104			
Уровень звуковой мощности	дБ(А)	108	
Вентиляция	м³/мин	9	
Теплоотдача	кВт	16	
Система кондиционирования воздуха	кВт	7,5	

L220H

Аварийный выход:	разбить окно аварийным молотком		
Уровень шума в кабине по стандартам ISO 6396/SAE J2105			
Уровень звукового давления	дБ(А)	70	
Уровень шума вне кабины по стандартам ISO 6395/SAE J2104			
Уровень звуковой мощности	дБ(А)	109	
Вентиляция	м³/мин	9	
Теплоотдача	кВт	16	
Система кондиционирования воздуха	кВт	7,5	

Подробное описание Volvo L150H, L180H, L220H

Механизм подъема				
Рычажный механизм Torque Parallel (TP-linkage) обеспечивает мощное вырывное усилие и параллельное перемещение груза во всем диапазоне подъема стрелы.				
		L150H	L180H	L220H
Цилиндры подъема		2	2	2
Внутренний диаметр цилиндра	мм	160	180	190
Диаметр штока поршня	мм	90	90	90
Ход	мм	784	788	768
Цилиндр наклона		1	1	1
Внутренний диаметр цилиндра	мм	220	240	250
Диаметр штока поршня	мм	110	120	120
Ход	мм	452	480	455

Гидравлическая система				
Питание системы: два аксиально-поршневых насоса переменной производительности с регулировкой по нагрузке. Приоритет привода рулевого управления.				
Клапаны: 2-золотниковый клапан двойного действия. Управление главным клапаном осуществляется с помощью электропривода.				
Функция подъема: клапан имеет 4 положения: подъем, удержание, опускание и плавающее положение. Функция ограничения подъема стрелы обеспечивается электромагнитным клапаном с индуктивным датчиком. Она включается и отключается, а также устанавливается на любое положение стрелы между положениями максимального вылета и подъема.				
Функция наклона: клапан имеет 3 положения: назад, удержание и вперед. Функция автовыравнивания ковша обеспечивается электромагнитным клапаном с индуктивным датчиком. Она устанавливается на любой угол наклона ковша.				
Гидроцилиндры: двойного действия для всех функций.				
Фильтр: полнопоточная фильтрация посредством фильтрующего элемента с ячейкой 10 микрон (абсолютная).				
		L150H	L180H	L220H
Макс. рабочее давление, насос 1	МПа	29	29	29
Поток	л/мин	180	217	253
при	МПа	10	10	10
обороты двигателя	об/с (об/мин)	32 (1900)	32 (1900)	32 (1900)
Макс. рабочее давление, насос 2	МПа	31	31	31
Поток	л/мин	202	202	202
при	МПа	10	10	10
обороты двигателя	об/с (об/мин)	32 (1900)	32 (1900)	32 (1900)
Макс. рабочее давление, насос 3	МПа	25	25	25
Поток	л/мин	77	77	77
при	МПа	10	10	10
обороты двигателя	об/с (об/мин)	32 (1900)	32 (1900)	32 (1900)
Сервосистема, рабочее давление	МПа	3,5	3,5	3,5
Продолжительность цикла				
Подъем	с	5,9	6,4	6,8
Наклон	с	2	1,8	1,6
Опускание пустого ковша	с	3,7	3,3	3,2
Общая продолжительность цикла	с	11,6	11,5	11,6

Система рулевого управления				
Система рулевого управления: гидростатический привод с регулировкой усилия по нагрузке.				
Питание системы: приоритетное от аксиально-поршневого насоса переменной производительности с регулировкой по нагрузке.				
Гидроцилиндры рулевого механизма: два гидроцилиндра двойного действия.				
		L150H	L180H	L220H
Гидроцилиндры рулевого механизма		2	2	2
Внутренний диаметр цилиндра	мм	100	100	100
Диаметр штока	мм	60	60	60
Ход	мм	390	525	525
Рабочее давление	МПа	21	21	21
Макс. поток	л/мин	188	188	191
Макс. угол поворота	± °	37	37	37
Ход	мм	452	480	455

Обслуживание				
Удобство обслуживания: большой, легко открываемый капот с электроприводом, закрывающий весь моторный отсек. Фильтрация рабочих жидкостей и воздуха способствует увеличению интервалов техобслуживания. Возможность мониторинга, записи и анализа данных для облегчения поиска неисправностей.				
		L150H	L180H	L220H
Топливный бак	л	366	366	366
Охлаждающая жидкость двигателя	л	55	55	55
Бак для гидравлического масла	л	156	156	226
Трансмиссионное масло	л	48	48	48
Моторное масло	л	50	50	50
Масло моста, переднего/заднего	л	46/55	46/55	77/71

Технические характеристики

Шины моделей L150H, L180H: 26,5 R25 L3

Шины модели L220H: 29,5 R25 L3

		Стандартная стрела			Удлиненная стрела		
		L150H	L180H	L220H	L150H	L180H	L220H
B	мм	7070	7190	7480	7570	7620	7800
C	мм	3550	3550	3700	3550	3550	3700
D	мм	480	480	530	470	490	530
F	мм	3580	3580	3730	3570	3590	3730
G	мм	2134	2134	2135	2157	2133	2133
J	мм	3920	4060	4230	4490	4560	4600
K	мм	4340	4470	4660	4900	4970	5020
O	°	58	57	56	59	55	56
Pmax	°	50	49	48	49	49	48
R	°	45	45	43	48	48	44
R ₁ *	°	48	48	47	53	53	49
S	°	66	71	65	61	63	63
T	мм	93	131	119	149	207	121
U	мм	520	570	600	640	660	680
X	мм	2280	2280	2400	2280	2280	2400
Y	мм	2960	2960	3150	2960	2960	3150
Z	мм	3510	3810	4050	3960	4180	4380
a ₂	мм	6790	6790	7100	6790	6790	7100
a ₃	мм	3820	3820	3960	3820	3820	3960
a ₄	±°	37	37	37	37	37	37

* Транспортное положение по стандарту SAE.

Ковш: L150H: 4,0 м³ GP STE P T SEG

L180H: 4,6 м³ GP STE P T SEG

L220H: 5,2 м³ GP STE P T SEG

L150H Номер по каталогу: WLA80713

Эксплуатационная масса (включая противовес для работы с лесом — 1140 кг): 25 660 кг

Грузоподъемность: 7700 кг

L180H Номер по каталогу: WLA80027

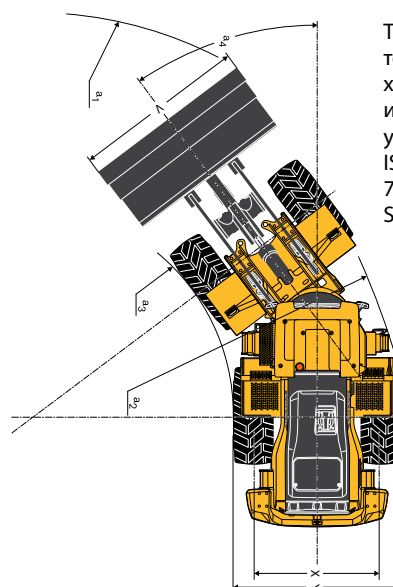
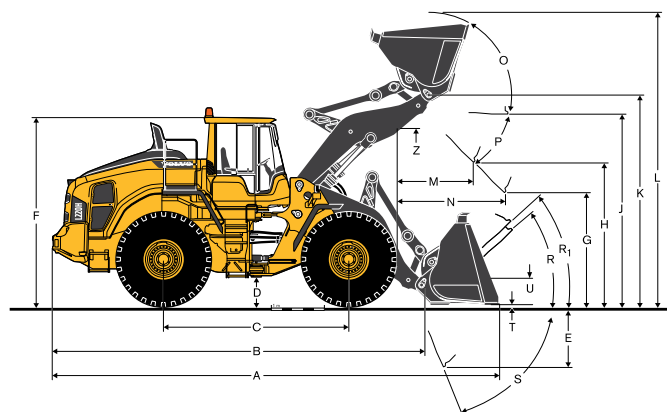
Эксплуатационная масса (включая противовес для работы с лесом — 1140 кг): 28 470 кг

Грузоподъемность: 8710 кг

L220H Номер по каталогу: WLA80852

Эксплуатационная масса (включая противовес для работы с лесом — 870 кг): 32 810 кг

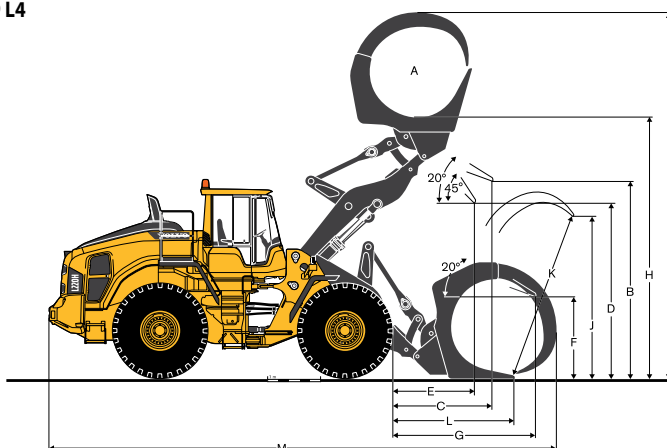
Грузоподъемность: 10 080 кг



Там, где это применимо, технические характеристики и габаритные размеры указаны по стандартам ISO 7131, SAE J732, ISO 7546, SAE J742, ISO 14397, SAE J818.

Шины моделей L150H, L180H: 775/65 R29 L3 | Шины модели L220H: 875/65 R29 L4

		L150H	L180H	L220H
A	м²	3,1	3,5	4
B	мм	3660	3870	3920
C	мм	2110	2150	2270
D	мм	2960	3150	3160
E	мм	1650	1720	1780
F	мм	1630	1700	1640
G	мм	2930	3040	3230
H	мм	4990	5170	5350
I	мм	7270	7610	7730
J	мм	3080	3370	3620
K	мм	3340	3710	3940
L	мм	2290	2410	2630
M	мм	9680	9980	10 380



Технические характеристики

L150H											
Шины 26,5 R25 L3	ПЕРЕГРУЗОЧНЫЙ				ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ			СКАЛЬ- НЫЙ ***	ДЛЯ ЛЕГКИХ МА- ТЕРИАЛОВ	УДЛИНЕННАЯ СТРЕЛА *	
											
	4,0 м³ STE P BOE	4,4 м³ STE P BOE	4,8 м³ STE P BOE	5,2 м³ STE P BOE	4,0 м³ STE P T SEG	4,4 м³ STE P T SEG	4,5 м³ STE P T SEG	3,5 м³ SPN P T SEG	6,8 м³ LM P		
Объем с шапкой (ISO/SAE)	м³	4,0	4,4	4,8	5,2	4,0	4,4	4,5	3,5	6,8	—
Объем с заполнением на 110 %	м³	4,4	4,8	5,3	5,7	4,4	4,8	5,0	3,9	7,5	—
Статическая опрокидывающая нагрузка, вдоль оси	кг	20 500	20 230	19 950	19 800	18 100	17 690	17 670	18 730	16 360	–3550
при повороте на 35°	кг	18 320	18 050	17 780	17 630	16 190	15 780	15 760	16 730	14 520	–3270
при полном повороте	кг	18 070	17 810	17 530	17 380	15 970	15 560	15 550	16 500	14 310	–3230
Вырывное усилие ковша	кН	201,3	191,7	183,2	182,7	202	192	184	188,0	140,0	9
A	мм	8600	8680	8750	8750	8790	8860	8930	8850	9230	520
E	мм	1230	1300	1360	1370	1400	1460	1520	1450	1790	10
H **)	мм	3020	2970	2920	2920	2890	2850	2800	2870	2620	570
L	мм	5720	5770	5880	5870	5880	5990	6040	5970	6140	570
M **)	мм	1220	1270	1320	1320	1360	1410	1450	1420	1700	–20
N **)	мм	1800	1830	1860	1860	1880	1910	1930	1930	1960	450
V	мм	3200	3200	3200	3400	3230	3200	3000	3230	3200	0
a, внешний диаметр	мм	14 640	14 670	14 700	14 890	14 750	14 760	14 600	14 800	14 940	340
Эксплуатационная масса	кг	25 090	25 300	25 500	25 620	24 090	24 450	24 420	25 320	24 920	410

*) Измерено с ковшом 4,0 м³ GP STE P T SEG. Примечание: данные указаны исключительно для машины с оригинальным навесным оборудованием Volvo.
**) Измерено по зубьям или кромке на болтах. Высота выгрузки по кромке ковша, измеренная при угле выгрузки 45°. (Ковши с V-образной кромкой при 42°).
***) С шинами 26,5 R25 L5.

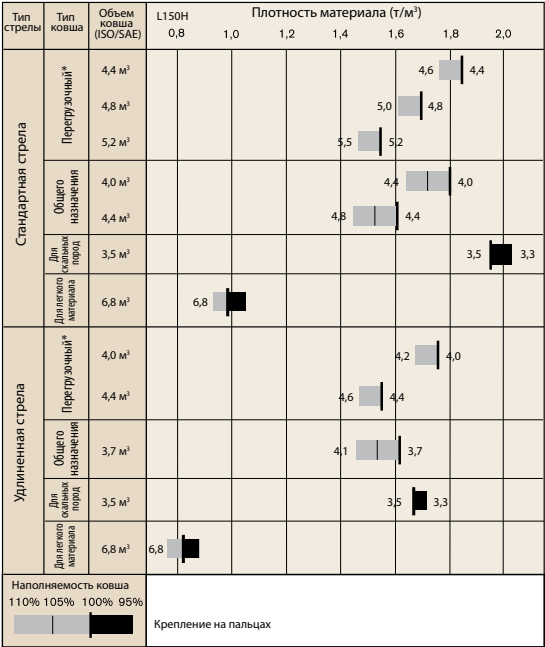
Таблица выбора ковша

Ковш необходимо выбирать по плотности материала и ожидаемой наполняемости ковша. Объем материала в ковше зачастую превышает номинальный объем, что объясняется особенностями рычажного механизма ТР, открытой конструкцией ковша, оптимальным углом запрокидывания во всех положениях и наполняемостью ковша. Пример приводится на основе стандартной стрелы.

Пример: песок и гравий. Наполняемость ~ 105 %. Плотность 1,6 т/м³. Результат: ковш объемом 4,0 м³ вмещает в себя 4,2 м³ материала. Для обеспечения оптимальной устойчивости машины во время выполнения работ выбирать ковш необходимо по следующей таблице.

Материал	Наполняемость ковша, %	Плотность материала т/м³	Объем ковша по стандарту ISO/SAE, м³	Фактический объем, м³
Почва/глина	~ 110	~ 1,6	4,0	~ 4,4
		~ 1,5	4,4	~ 4,8
Песок/гравий	~ 105	~ 1,6	4,0	~ 4,2
		~ 1,5	4,4	~ 4,6
Щебень	~ 100	~ 1,8	4,4	~ 4,4
		~ 1,7	4,8	~ 4,8
		~ 1,5	5,2	~ 5,2
Скальная порода	≤ 100	~ 1,7	3,5	~ 3,5

Размеры ковшей для скальной породы оптимизированы по оптимальному проникновению и наполняемости, а не по плотности материала.



Дополнительная техническая информация

		Стандартная стрела			Удлиненная стрела		
Шины 26,5 R25 L3		26,5 R25 L4	26,5 R25 L5	775/65 R29 L3	26,5 R25 L4	26,5 R25 L5	775/65 R29 L3
Ширина по шинам	мм	+5	+30	+180	+5	+30	+180
Дорожный просвет	мм	+18	+30	+10	+18	+30	+10
Опрокидывающая нагрузка, при полном повороте	кг	+250	+760	+590	+220	+640	+500
Эксплуатационная масса	кг	+400	+1060	+760	+400	+1050	+750

L180H

Шины 26,5 R25 L3		ПЕРЕГРУЗОЧНЫЙ				ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ			СКАЛЬ- НЫЙ ***	ДЛЯ ЛЕГКИХ МА- ТЕРИАЛОВ	УДЛИНЕННАЯ СТРЕЛА *
		 4,8 м³ STE P BOE	 5,2 м³ STE P BOE	 5,5 м³ STE P BOE	 5,8 м³ STE P BOE	 4,4 м³ STE P T SEG	 4,6 м³ STE P T SEG	 4,8 м³ STE P T SEG	 4,2 м³ SPN P T SEG	 7,8 м³ LM P	
Объем с шапкой (ISO/SAE)	м³	4,8	5,2	5,5	5,8	4,4	4,6	4,8	4,2	7,8	—
Объем с заполнением на 110 %	м³	5,3	5,7	6,1	6,4	4,8	5,1	5,3	4,6	8,6	—
Статическая опрокидывающая нагрузка, вдоль оси	кг	23 670	23 520	23 350	23 210	21 540	21 560	21 360	22 250	20 430	–3820
при повороте на 35°	кг	21 010	20 860	20 700	20 570	19 140	19 150	18 960	19 750	18 070	–3480
при полном повороте	кг	20 710	20 560	20 390	20 260	18 860	18 880	18 690	19 470	17 800	–3450
Вырывное усилие ковша	кН	224,9	224,2	216,2	210,0	235,9	236,0	226,4	212,6	173,5	3,9
A	мм	8890	8890	8960	9010	9000	9000	9070	9140	9360	470
E	мм	1430	1430	1490	1540	1530	1530	1590	1650	1860	20
H **)	мм	3060	3050	3010	2970	2990	2990	2940	2910	2690	500
L	мм	6010	6010	6040	6110	6130	6170	6180	6320	6300	500
M **)	мм	1330	1330	1370	1410	1420	1420	1460	1520	1610	20
N **)	мм	1960	1960	1990	2000	2020	2020	2040	2080	2050	410
V	мм	3200	3400	3400	3400	3200	3200	3200	3230	3400	—
a, внешний диаметр	мм	14 800	14 990	15 010	15 040	14 850	14 850	14 880	14 960	15 220	—
Эксплуатационная масса	кг	28 070	28 190	28 290	28 360	27 020	27 060	27 120	28 440	27 470	270

*) Измерено с ковшом 4,6 м³ GP STE P T SEG. Примечание: данные указаны исключительно для машины с оригинальным навесным оборудованием Volvo.

**) Измерено по зубьям или кромке на болтах. Высота выгрузки по кромке ковша, измеренная при угле выгрузки 45°. (Ковши с V-образной кромкой при 42°.)

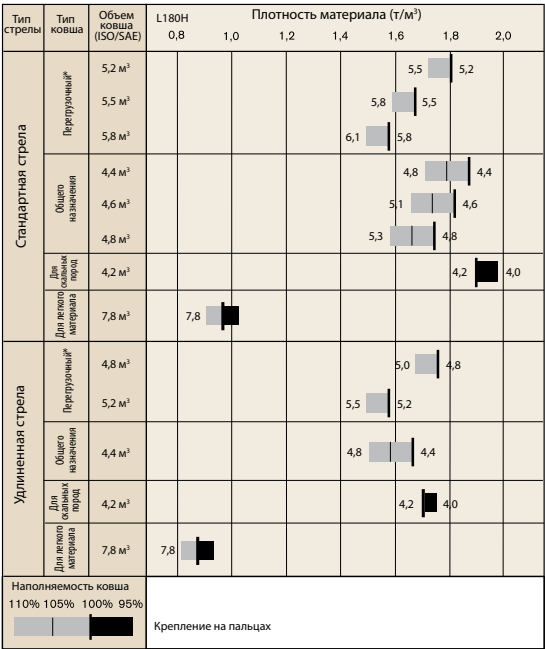
***) С шинами 26,5 R25 L5.

Таблица выбора ковша

Ковш необходимо выбирать по плотности материала и ожидаемой наполняемости ковша. Объем материала в ковше зачастую превышает номинальный объем, что объясняется особенностями рычажного механизма TP, открытой конструкцией ковша, оптимальным углом запрокидывания во всех положениях и наполняемостью ковша. Пример приводится на основе стандартной стрелы. Пример: песок и гравий. Наполняемость ~ 105 %. Плотность 1,6 т/м³. Результат: ковш объемом 4,6 м³ вмещает в себя 4,8 м³ материала. Для обеспечения оптимальной устойчивости машины во время выполнения работ выбирать ковш необходимо по следующей таблице.

Плотность	Наполняемость ковша, %	Плотность материала т/м³	Объем ковша по стандарту ISO/SAE, м³	Фактический объем, м³
Почва/глина	~ 110 	~ 1,7	~ 4,4	~ 4,8
		~ 1,6	~ 4,6	~ 5,1
		~ 1,5	~ 4,8	~ 5,3
Песок/гравий	~ 105 	~ 1,7	~ 4,4	~ 4,6
		~ 1,6	~ 4,6	~ 4,8
		~ 1,5	~ 4,8	~ 5,1
Щебень	~ 100 	~ 1,8	~ 5,2	~ 5,2
		~ 1,7	~ 5,5	~ 5,5
		~ 1,6	~ 5,8	~ 5,8
Скальная порода	≤ 100 	~ 1,7	4,3	~ 4,3

Размеры ковшей для скальной породы оптимизированы по оптимальному проникновению и наполняемости, а не по плотности материала.



Дополнительная техническая информация

		Стандартная стрела			Удлиненная стрела		
Шины 26,5 R25 L3		26,5 R25 L4	26,5 R25 L5	775/65 R29 L3	26,5 R25 L4	26,5 R25 L5	775/65 R29 L3
Ширина по шинам	мм	+5	+30	+130	+5	+30	+130
Дорожный просвет	мм	+18	+40	+10	+18	+40	+10
Опрокидывающая нагрузка, при полном повороте	кг	+280	+770	+600	+250	+760	+530
Эксплуатационная масса	кг	+400	+1050	+920	+400	+1050	+1120

Технические характеристики

L220H

Шины 29,5 R25 L3	ПЕРЕГРУЗОЧНЫЙ				ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ			СКАЛЬ- НЫЙ ***	ДЛЯ ЛЕГКИХ МА- ТЕРИАЛОВ	УДЛИНЕННАЯ СТРЕЛА *	
	 5,6 м³ STE P BOE	 5,9 м³ STE P BOE	 6,3 м³ STE P BOE	 4,9 м³ STE P BOE	 5,2 м³ STE P T SEG	 5,6 м³ STE P T SEG	 4,5 м³ STE P T SEG	 5,0 м³ SPN P T SEG	 8,2 м³ LM P		
Объем с шапкой (ISO/SAE)	м³	5,6	5,9	6,3	4,9	5,2	5,6	4,5	5,0	8,2	—
Объем с заполнением на 110 %	м³	6,2	6,5	6,9	5,4	5,7	6,2	5,0	5,5	9,0	—
Статическая опрокидывающая нагрузка, вдоль оси	кг	25 270	25 140	24 960	23 960	23 900	23 600	24 900	23 770	22 820	–2890
при повороте на 35°	кг	22 420	22 290	22 120	21 280	21 220	20 940	22 150	21 090	20 190	–2650
при полном повороте	кг	22 090	21 970	21 800	20 980	20 910	20 630	21 840	20 780	19 890	–2620
Вырывное усилие ковша	кН	228,9	223,1	215,0	255,9	244,5	229,0	211,5	196,5	190,8	3,4
A	мм	9270	9310	9380	9310	9350	9460	9580	9730	9580	310
E	мм	1470	1510	1570	1510	1540	1640	1730	1860	1750	–30
H **)	мм	3160	3130	3080	3130	3110	3040	3030	2930	2910	370
L	мм	6260	6290	6370	6370	6440	6440	6450	6510	6450	360
M **)	мм	1400	1440	1480	1430	1470	1560	1700	1800	1610	–30
N **)	мм	2100	2120	2150	2120	2160	2200	2250	2300	2180	270
V	мм	3400	3400	3400	3430	3400	3400	3430	3430	3700	—
a ₁ внешний диаметр	мм	15 570	15 590	15 620	15 610	15 610	15 670	15 770	15 850	16 020	—
Эксплуатационная масса	кг	31 950	32 020	32 130	31 160	31 190	31 260	32 710	33 130	31 660	380

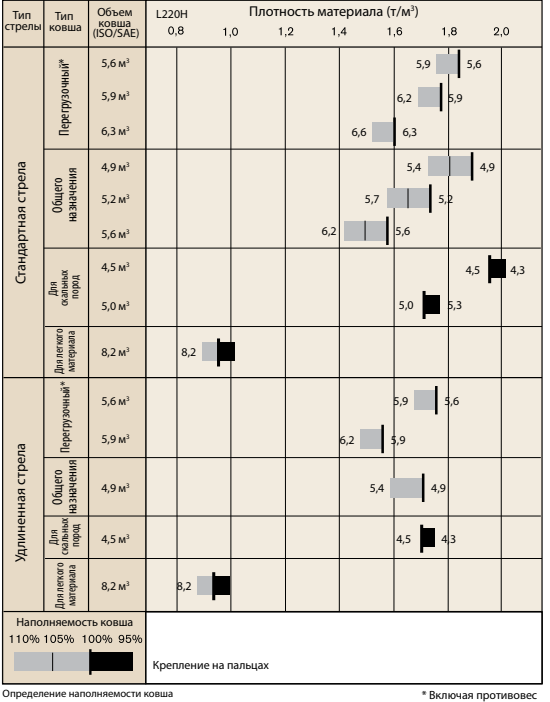
*) Измерено с ковшом 5,2 м³ GP STE P T SEG. Примечание: данные указаны исключительно для машины с оригинальным навесным оборудованием Volvo.
**) Измерено по зубьям или кромке на болтах. Высота выгрузки по кромке ковша, измеренная при угле выгрузки 45°. (Ковши с V-образной кромкой при 42°.)
***) С шинами 29,5 R25 L5.

Таблица выбора ковша

Ковш необходимо выбирать по плотности материала и ожидаемой наполняемости ковша. Объем материала в ковше зачастую превышает номинальный объем, что объясняется особенностями рычажного механизма TP, открытой конструкцией ковша, оптимальным углом запрокидывания во всех положениях и наполняемостью ковша. Пример приводится на основе стандартной стрелы. Пример: песок и гравий. Наполняемость ~ 105 %. Плотность 1,6 т/м³. Результат: ковш объемом 5,2 м³ вмещает в себя 5,5 м³ материала. Для обеспечения оптимальной устойчивости машины во время выполнения работ выбирать ковш необходимо по следующей таблице.

Плотность	Наполняемость ковша, %	Плотность материала т/м³	Объем ковша по стандарту ISO/SAE, м³	Фактический объем, м³
Почва/глина	~ 110	~ 1,6	~ 4,9	~ 5,4
		~ 1,5	~ 5,2	~ 5,7
		~ 1,4	~ 5,4	~ 5,9
Песок/гравий	~ 105	~ 1,7	~ 4,9	~ 5,1
		~ 1,6	~ 5,2	~ 5,5
		~ 1,5	~ 5,4	~ 5,7
Щебень	~ 100	~ 1,8	~ 5,6	~ 5,6
		~ 1,7	~ 5,9	~ 5,9
		~ 1,6	~ 6,3	~ 6,3
Скальная порода	≤ 100	~ 1,7	4,5	~ 4,5

Размеры ковшей для скальной породы оптимизированы по оптимальному проникновению и наполняемости, а не по плотности материала.



Дополнительная техническая информация

		Стандартная стрела			Удлиненная стрела		
Шины 29,5 R25 L4		29,5 R25 L3	29,5 R25 L5	875/65 R29 L4	29,5 R25 L3	29,5 R25 L5	875/65 R29 L4
Ширина по шинам	мм	–20	+35	+95	–20	+35	+95
Дорожный просвет	мм	±0	+40	–10	±0	+40	–20
Опрокидывающая нагрузка, при полном повороте	кг	–100	+1010	+180	–90	+930	+180
Эксплуатационная масса	кг	–80	+1490	+650	–80	+1500	+650

Оборудование

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ			
	L150H	L180H	L220H
Техническое обслуживание и ремонт			
Вынесенные сливные/заправочные горловины для моторного масла	•	•	•
Вынесенные сливные/заправочные горловины для трансмиссионного масла	•	•	•
Точки смазки, доступные с уровня земли	•	•	•
Порты для проверки давления масла трансмиссии и гидросистемы с быстроразъемными соединениями	•	•	•
Запираемый ящик для инструментов	•	•	•
Телематическая система CareTrack	•	•	•
подписка на 3 года	•	•	•
Двигатель			
Система очистки отработавших газов	•	•	•
Трехступенчатый воздушный фильтр (предварительный фильтр — фильтр грубой очистки — фильтр тонкой очистки)	•	•	•
Контрольное окно уровня охлаждающей жидкости	•	•	•
Предпусковой подогреватель во впускном коллекторе	•	•	•
Предварительный топливный фильтр с водоотделителем	•	•	•
Топливный фильтр	•	•	•
Маслоотделитель системы вентиляции картера	•	•	•
Теплоизоляция системы выпуска отработавших газов	•	•	•
Наружная защита радиатора	•	•	•
Электрическая система			
24 В, подготовленная разводка для дополнительного оборудования	•	•	•
Генератор 24 В/80 А	•	•	•
Выключатель АКБ	•	•	•
Указатель уровня топлива	•	•	•
Счетчик моточасов	•	•	•
Электрический звуковой сигнал	•	•	•
Комбинация приборов:	•	•	•
Уровень топлива	•	•	•
Температура трансмиссионного масла	•	•	•
Температура охлаждающей жидкости	•	•	•
Подсветка	•	•	•
Световые приборы:	•	•	•
Сдвоенные галогенные фары ближнего и дальнего света	•	•	•
Стоячные огни	•	•	•
Сдвоенные стоп-сигналы и задние фонари	•	•	•
Указатели поворота с режимом аварийной сигнализации	•	•	•
Галогенные фонари рабочего освещения (2 спереди и 2 сзади)	•	•	•
Система контроля Contronic			
Контроль и запись параметров работы машины	•	•	•
Дисплей Contronic	•	•	•
Расход топлива	•	•	•
Температура наружного воздуха	•	•	•
Часы	•	•	•
Проверка индикаторов и контрольных ламп	•	•	•
Проверка тормозов	•	•	•
Проверка уровня шума при максимальной скорости вращения вентилятора	•	•	•
Индикаторы и контрольные лампы:	•	•	•
Зарядка аккумуляторной батареи	•	•	•
Стояночный тормоз	•	•	•
Предупреждающие сообщения:	•	•	•
Регенерация	•	•	•
Температура охлаждающей жидкости двигателя	•	•	•
Температура поступающего в двигатель воздуха	•	•	•
Температура моторного масла	•	•	•
Давление моторного масла	•	•	•
Температура трансмиссионного масла	•	•	•
Давление трансмиссионного масла	•	•	•
Температура гидравлического масла	•	•	•
Давление в тормозной системе	•	•	•
Включенный стояночный тормоз	•	•	•
Зарядка гидроаккумуляторов тормозной системы	•	•	•
Повышенная частота вращения коленчатого вала при смене направления движения	•	•	•
Температура масла в картере моста	•	•	•
Давление рабочей жидкости в системе рулевого управления	•	•	•
Давление в картере двигателя	•	•	•
Открыт гидрозамок навесного оборудования	•	•	•
Контроль уровня эксплуатационных жидкостей:	•	•	•
Уровень топлива	•	•	•
Уровень моторного масла	•	•	•
Уровень охлаждающей жидкости	•	•	•
Уровень трансмиссионного масла	•	•	•
Уровень гидравлического масла	•	•	•
Уровень омывающей жидкости	•	•	•
Снижение крутящего момента двигателя в следующих случаях:	•	•	•
Высокая температура охлаждающей жидкости двигателя	•	•	•
Высокая температура моторного масла	•	•	•
Низкое давление моторного масла	•	•	•
Предупреждение о непристегнутом ремне безопасности	•	•	•

	L150H	L180H	L220H
Система контроля Contronic			
Высокое давление картерных газов	•	•	•
Высокая температура поступающего в двигатель воздуха	•	•	•
Переключение двигателя на холостой ход в следующих случаях:	•	•	•
Высокая температура трансмиссионного масла	•	•	•
Проскальзывание муфт коробки передач	•	•	•
Клавиатура с фоновой подсветкой	•	•	•
Блокировка пуска двигателя при включенной передаче	•	•	•
Трансмиссия			
Automatic Power Shift	•	•	•
Полностью автоматическое переключение передач 1—4	•	•	•
Переключение передач посредством клапана широтно-импульсной модуляции	•	•	•
Переключатель направления хода на консоли управления гидросистемой	•	•	•
Контрольное окно уровня трансмиссионного масла	•	•	•
Дифференциалы: Полная блокировка дифференциала переднего моста. Традиционный дифференциал заднего моста.	•	•	•
OptiShift	•	•	•
Тормозная система			
Двухконтурная тормозная система	•	•	•
Сдвоенные педали тормоза	•	•	•
Аварийная тормозная система	•	•	•
Стояночный тормоз с электрогидравлическим приводом	•	•	•
Индикаторы износа тормозных колодок	•	•	•
Кабина			
Кабина с функцией наклона	•	•	•
Каркасы защиты ROPS (ISO 3471) и FOPS (ISO 3449)	•	•	•
Один ключ для замка двери и пуска двигателя	•	•	•
Звукопоглощающая облицовка	•	•	•
Пепельница	•	•	•
Прикуриватель, розетка, 24 В	•	•	•
Запираемая дверь	•	•	•
Система отопления с подачей наружного воздуха и оттаиватель стекол	•	•	•
Два фильтра очистки наружного воздуха	•	•	•
Автоматическое управление отопителем	•	•	•
Напольный коврик	•	•	•
Две лампы освещения салона	•	•	•
Два внутренних зеркала заднего вида	•	•	•
Два наружных зеркала заднего вида	•	•	•
Сдвижное стекло справа	•	•	•
Тонированное защитное стекло	•	•	•
Инерционный ремень безопасности (SAE J386)	•	•	•
Регулируемое рулевое колесо	•	•	•
Вещевое отделение	•	•	•
Карман для документов	•	•	•
Солнцезащитный козырек	•	•	•
Держатель для бутылки	•	•	•
Омыватель переднего и заднего стекол	•	•	•
Очистители переднего и заднего стекол	•	•	•
Гидравлическая система			
Главный клапан, двойного действия, 2-золотниковый, с гидравлическим приводом	•	•	•
3 аксиально-поршневых насоса переменной производительности:			
1 Рабочая гидросистема	•	•	•
2 Рабочая гидросистема, рулевое управление и тормозная система	•	•	•
3 Вентилятор системы охлаждения и тормозная система	•	•	•
Рычаги электрогидравлического сервоуправления	•	•	•
Электрическая блокировка рычагов управления гидравликой	•	•	•
Устройство автоматического ограничения подъема стрелы	•	•	•
Устройство автоматического позиционирования ковша	•	•	•
Гидроцилиндры двойного действия	•	•	•
Контрольное окно уровня гидравлического масла	•	•	•
Охладитель гидравлического масла	•	•	•
Наружное оборудование			
Передние и задние крылья	•	•	•
Амортизирующие опоры кабины	•	•	•
Резиновые опоры двигателя и коробки передач	•	•	•
Легкооткрывающийся капот двигателя	•	•	•
Замок сочленения рам	•	•	•
Антивандальные замки:	•	•	•
Моторного отсека	•	•	•
Решетки радиатора	•	•	•
Подъемные проушины	•	•	•
Крепёжные проушины	•	•	•
Тягово-сцепное устройство	•	•	•
Противовес с подготовленными отверстиями для установки дополнительных защитных щитков	•	•	•

Оборудование

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

	L150H	L180H	L220H
Техническое обслуживание и ремонт			
Автоматическая система смазки	•	•	•
Автоматическая система смазки для удлиненной стрелы	•	•	•
Защитные щитки пресс-масленок	•	•	•
Клапан для отбора проб масла	•	•	•
Заправочный насос для заправки смазочной системы	•	•	•
Комплект инструментов	•	•	•
Ключ для колесных гаек в комплекте	•	•	•
Двигатель			
Фильтр предварительной очистки воздуха, циклонного типа	•	•	•
Фильтр предварительной очистки воздуха, с масляной ванной	•	•	•
Фильтр предварительной очистки воздуха, турбинного типа	•	•	•
Антикоррозийная защита радиатора	•	•	•
Антикоррозийная защита радиатора и охладителя гидравлического масла	•	•	•
Подогреватель блока цилиндров, 230 В/110 В	•	•	•
Защитная сетка для решетки радиатора	•	•	•
Топливозаправочный сетчатый фильтр	•	•	•
Ручной регулятор оборотов двигателя	•	•	•
Макс. скорость вентилятора для жаркого климата	•	•	•
Реверсивный вентилятор системы охлаждения	•	•	•
Реверсивный вентилятор системы охлаждения и охладитель масла мостов	•	•	•
Дополнительный топливный фильтр	•	•	•
Подогреватель топлива	•	•	•
Электрическая система			
Генератор, 120 А, для тяжелых условий эксплуатации	•	•	•
Противоугонное устройство	•	•	•
Фары асимметричные, для левостороннего дорожного движения	•	•	•
Держатель номерного знака, подсветка	•	•	•
Камера заднего вида с цветным дисплеем в кабине	•	•	•
Зеркала заднего вида, регулируемые, с электрическим обогревом	•	•	•
Зеркала заднего вида на удлиненных кронштейнах	•	•	•
Зеркала заднего вида, регулируемые, с электрическим обогревом, на удлиненных кронштейнах	•	•	•
Функция снижения яркости рабочего освещения при включении передачи заднего хода	•	•	•
Звуковой сигнал заднего хода	•	•	•
Световой сигнал заднего хода, проблесковый	•	•	•
Укороченные кронштейны крепления фар	•	•	•
Боковые габаритные фонари	•	•	•
Светодиодные задние фонари	•	•	•
Проблесковый маячок	•	•	•
Фонари рабочего освещения для навесного оборудования	•	•	•
Фонари рабочего освещения передние, с газоразрядными лампами высокой интенсивности (HID)	•	•	•
Фонари рабочего освещения передние, на кабине, сдвоенные	•	•	•
Фонари рабочего освещения передние, дополнительные	•	•	•
Светодиодная фара головного света	•	•	•
Фонари рабочего освещения передние, дополнительные, 2 светодиодные лампы	•	•	•
Фонари рабочего освещения передние, на кабине, 2 светодиодные лампы	•	•	•
Фонари рабочего освещения передние, на кабине, 4 светодиодные лампы	•	•	•
Фонари рабочего освещения задние, на кабине, 2 светодиодные лампы	•	•	•
Фонари рабочего освещения задние, на кабине, 4 светодиодные лампы	•	•	•
Без боковых фонарей рабочего освещения, стандарт	•	•	•
Фонари рабочего освещения боковые, на кабине, 1 светодиодная лампа	•	•	•
Фонари рабочего освещения боковые, на кабине, 4 светодиодные лампы	•	•	•
Фонари рабочего освещения задние, на решетке радиатора, 2 светодиодные лампы	•	•	•
Фонари рабочего освещения задние, на решетке радиатора, 4 светодиодные лампы	•	•	•
Фонари рабочего освещения передние, над кабиной, 2 светодиодные лампы	•	•	•
Разъем для запуска двигателя от внешнего источника, тип NATO	•	•	•
Кабина			
Кронштейн для руководства оператора	•	•	•
Автоматическая система климат-контроля (ACC)	•	•	•
Панель управления системой автоматического климат-контроля (ACC), со шкалой в градусах Фаренгейта	•	•	•
Фильтр для защиты от асбестовой пыли	•	•	•
Кабинный фильтр предварительной очистки воздуха, циклонного типа	•	•	•
Угольный фильтр	•	•	•
Крыша кабины, усиленная	•	•	•
Накладка, под кабиной	•	•	•
Держатель контейнера для еды	•	•	•

	L150H	L180H	L220H
Кабина			
Усиленное сиденье оператора Volvo с высокой спинкой на пневмоподвеске для установки органов управления с электросervoприводом (не для CDC), с подогревом.			
Подлокотник сиденья оператора (ISRI), только левый	•	•	•
Подлокотник сиденья оператора Volvo, только левый	•	•	•
Усиленное сиденье оператора Volvo на пневмоподвеске для установки CDC и (или) органов управления с электросervoприводом.	•	•	•
Сиденье оператора (ISRI) на пневмоподвеске, с подогревом и высокой спинкой	•	•	•
Усиленное сиденье оператора Volvo с высокой спинкой на пневмоподвеске (не для установки CDC), с подогревом.	•	•	•
Сиденье оператора (стандартное, с пневмоподвеской) с 3-точечным ремнем безопасности	•	•	•
Радиоприемник (с разъемами AUX, USB и интерфейсом Bluetooth)	•	•	•
Сабвуфер	•	•	•
Розетка отопителя кабины 240 В	•	•	•
Комплект оборудования для установки радиоприемника, включая розетку на 12 В/11 А, левая сторона	•	•	•
Комплект оборудования для установки радиоприемника, включая розетку на 12 В/11 А, правая сторона	•	•	•
Комплект оборудования для установки радиоприемника, включая розетку на 12 В/20 А	•	•	•
Ремень безопасности шириной 3 дюйма (75 мм)	•	•	•
Рукоятка рулевого колеса	•	•	•
Солнцезащитные шторки для заднего окна	•	•	•
Солнцезащитные шторки для боковых окон	•	•	•
Таймер обогрева кабины	•	•	•
Окно двери со сдвижным стеклом	•	•	•
Универсальный ключ замка двери/зажигания	•	•	•
Зеркало переднего вида	•	•	•
Трансмиссия			
Блокировка дифференциала, передний мост — полная, задний мост — дифференциал повышенного трения	•	•	•
Ограничитель скорости, 20 км/ч	•	•	•
Ограничитель скорости, 30 км/ч	•	•	•
Ограничитель скорости, 40 км/ч	•	•	•
Защита уплотнений колес/мостов	•	•	•
Тормозная система			
Маслоохладитель и масляные фильтры для переднего и заднего мостов	•	•	•
Трубопроводы тормозной системы из нержавеющей стали	•	•	•
Гидравлическая система			
Кронштейн для крепления навесного оборудования, сварной	•	•	•
Система мягкой подвески стрелы	•	•	•
Гидроразводка для гидрозамка навесного оборудования, стандартная стрела	•	•	•
Гидроразводка для гидрозамка навесного оборудования, удлиненная стрела	•	•	•
Арктический комплект, шланги гидрозамка навесного оборудования и 3-я гидравлическая функция	•	•	•
Арктический комплект, шланги сервоуправления и гидроаккумуляторы тормозной системы, в комплекте с гидравлическим маслом	•	•	•
Ограждение шлангов и трубопроводов гидроцилиндров стрелы	•	•	•
Ограждение шлангов и трубопроводов гидроцилиндров удлиненной стрелы	•	•	•
Гидравлическая жидкость Volvo, биоразлагаемая	•	•	•
Гидравлическая жидкость, огнестойкая	•	•	•
Гидравлическая жидкость, для горячего климата	•	•	•
Гидравлическая жидкость, на минеральной основе, для холодного климата	•	•	•
Гидроразводка для электрогидравлической функции, 3-я	•	•	•
3-я гидрофункция с фиксатором для постоянного потока	•	•	•
Гидроразводка для электрогидравлической функции, 3-я, для удлиненной стрелы	•	•	•
Гидроразводка для электрогидравлической функции, 3-я и 4-я	•	•	•
Гидроразводка для электрогидравлической функции, 3-я и 4-я, для удлиненной стрелы	•	•	•
Органы электрогидравлического сервоуправления удлиненной стрелой	•	•	•
Органы электрогидравлического сервоуправления удлиненной стрелой	•	•	•
Наружное оборудование			
Кабинная лестница, на резиновой подвеске	•	•	•
Снятые передние крылья	•	•	•
Расширитель крыльев, передний/задний для шин серии 80	•	•	•
Расширитель крыльев, передний/задний для шин серии 65	•	•	•
Система пожаротушения	•	•	•
Задние полноразмерные крылья для шин серии 80	•	•	•
Задние полноразмерные крылья для шин серии 65	•	•	•
Удлиненная стрела	•	•	•

	L150H	L180H	L220H
Защитное оборудование			
Защитный кожух нижней части рамы, передний	•	•	•
Защитный кожух нижней части рамы, задний	•	•	•
Защитный кожух нижней части рамы и масляного поддона, нижний	•	•	•
Накладка, усиленная, передняя рама	•	•	•
Крыша кабины, усиленная	•	•	•
Защитные решетки передних фар	•	•	•
Защитное ограждение радиатора	•	•	•
Защитные решетки задних фонарей	•	•	•
Ограждение окон, боковых и задних	•	•	•
Ограждение ветрового стекла	•	•	•
Защита от коррозии, окраска машины	•	•	•
Защита от коррозии, окраска кронштейна навесного оборудования	•	•	•
Защитный кожух для зубьев ковша	•	•	•
Прочее оборудование			
Маркировка CE	•	•	•
Светоотражающие стикеры (наклейки), контур машины	•	•	•
Светоотражающие стикеры (полоски), контур кабины машины	•	•	•
Comfort Drive Control (CDC)	•	•	•
«Лесной» противовес	•	•	•
«Блочный» противовес	•	•	•
«Перегрузочный» противовес	•	•	•
Противовес с сигнальной окраской, с шевронным расположением полос	•	•	•
Толкатель бревен	•	•	•
Аварийное рулевое управление с функцией диагностики	•	•	•
Наклейка с данными об уровне шума, ЕС	•	•	•
Табличка с указанием года выпуска	•	•	•
Знак 50 км/ч	•	•	•
Знак: медленно движущееся транспортное средство	•	•	•
Система CareTrack, стандарт GSM	•	•	•
Система CareTrack, стандарт GSM/спутниковая связь	•	•	•
Шины			
26,5 R25	•	•	•
29,5 R25	•	•	•
775/65 R29	•	•	•
875/65 R29	•	•	•
Навесное оборудование			
Ковши:			
Скальные (прямая и V-образная кромки)	•	•	•
Общего назначения	•	•	•
Перегрузочные	•	•	•
С боковой разгрузкой	•	•	•
Для легких материалов	•	•	•
Изнашиваемые детали:			
Зубья ковша с креплением болтами и сваркой	•	•	•
Сегменты	•	•	•
Трехсекционная кромка на болтах	•	•	•
Вилочные захваты	•	•	•
Крановая стрела	•	•	•
Лесной захват	•	•	•

Не все изделия доступны на всех рынках. Согласно нашей стратегии непрерывного совершенствования, мы сохраняем за собой право изменять технические характеристики и конструкцию без предварительного извещения.

На иллюстрациях не обязательно показана стандартная версия машины.

ВЫБОР ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ VOLVO

Удлиненная стрела



Фильтр предварительной очистки воздуха, с масляной ванной



Электрогидравлические функции 3-я/4-я



Светодиодные фары



Камера заднего обзора



Дополнительный топливный фильтр

