

740В

Самосвалы с шарнирно-сочлененной рамой



Двигатель

Модель двигателя – Tier 2 EU Stage II
Полная мощность – SAE J1995
Полезная мощность – ISO 9249

Cat® C15 ACERT™
361 кВт
356 кВт

Масса

Номинальная полезная нагрузка

39,5 т

Вместимость кузова

С "шапкой" с уклоном 2:1 по SAE

24 м³

Новые особенности конструкции

Двигатели C15 с технологией ACERT™ соответствуют нормам по содержанию токсичных веществ в выхлопных газах Tier 2/EU Stage II

Коробка передач с регулировкой положения дроссельной заслонки (CTS)

Система автоматического регулирования тяги (ATC)

Поручни для пассажира

Педаль акселератора, установленная на полу

Переключатель стояночного тормоза защищен поднятыми элементами панели приборов

Переключатель дальнего и ближнего света фар, расположенный на панели приборов

Обивка потолка с креплением для радиоприемника

Габаритные фонари машины

Электропереключатель подъема капота, установленный в кабине

Внешний поручень вокруг крыши кабины

Усовершенствованная панель предохранителей

Многофункциональный цветной дисплей (CMPD) оснащен счетчиком циклов и может выводить изображение с камеры заднего вида

Подготовка к установке противоугонной системы Tornado (по заказу)

Внешние фонари рабочего освещения на уровне крыши (по заказу)

Зеркала с обогревом и электроприводом (по заказу)

Содержание

Двигатель с технологией ACERT™	3
Коробка передач	4
Система управления подвеской и автоматического управления тягой (ATC)	5
Комфорт оператора	6
Простота эксплуатации.....	7
Прочность и надежность	8
Система Product Link.....	9
Удобство технического обслуживания.....	10
Полная поддержка клиента.....	11
Безопасность.....	12
Технические характеристики самосвала с шарнирно-сочлененной рамой 740B.....	13
Стандартное оборудование самосвала 740B ...	18
Дополнительное оборудование для самосвала 740B	18
Примечания	19



Новые самосвалы Cat® 740B с номинальной полезной нагрузкой 39,5 т обладают большой надежностью и прочностью, высокой производительностью, обеспечивают оператору комфортные условия работы и позволяют снизить производственные расходы.

Просторная двухместная кабина, оснащенная сиденьем для пассажира, ориентированным по ходу движения машины, и масляными/азотными цилиндрами передней подвески для движения по бездорожью, обеспечивающими комфорт оператора в течение всего рабочего дня.

Система регулирования тяги во время движения (ATC) автоматически подбирает подходящий уровень блокировки межколесного дифференциала и дифференциала промежуточного моста, способствуя сокращению времени выполнения цикла и повышению производительности. Вмешательство оператора в работу этой системы не требуется.

Прочные и надежные двигатели Cat ACERT™, обеспечивающие сокращение токсичности выхлопных газов в соответствии с нормами Tier 2/Stage II, и коробки передач с плавным переключением с помощью электронного управления обеспечивают высокую производительность и снижение потребления топлива. Существенные изменения, внесенные в ПО управления двигателем/коробкой передач, способствуют повышению плавности переключения передач.

Двигатель с технологией ACERT™

Инновационные технологии обеспечивают повышение производительности машины.

Технология ACERT

Конструкция двигателя Cat® C15 ACERT™ претерпела ряд последовательных изменений, направленных на улучшение эксплуатационных характеристик и основанных на использовании систем и компонентов, разработанных компанией Caterpillar и отличающихся проверенной на практике надежностью.

Подача топлива

Многokrатный впрыск топлива дает высокую степень точности. Точно установленный цикл сгорания топлива позволяет снизить температуру в камере сгорания, за счет чего снижается токсичность выхлопных газов и достигается оптимальное сгорание топлива. Благодаря этому увеличивается производительность двигателя и его топливная экономичность.

Контроллер двигателя A4 с функцией усовершенствованного управления дизельным двигателем (ADEM)

Электронный блок управления ADEM A4 регулирует подачу топлива, обеспечивая высокую мощность при минимальном расходе топлива. Система управления двигателем использует гибкую схему подачи топлива, благодаря чему двигатель мгновенно реагирует на изменения потребности в мощности. Она отслеживает характеристики работы двигателя и машины в целом, обеспечивая максимальный КПД работы двигателя.

Турбокомпрессор с перепускным клапаном

Турбокомпрессор с одним перепускным клапаном обеспечивает высокое давление наддува в широком диапазоне рабочих условий, отличные рабочие характеристики при низких оборотах, увеличенные показатели пикового крутящего момента и приемистости двигателя.

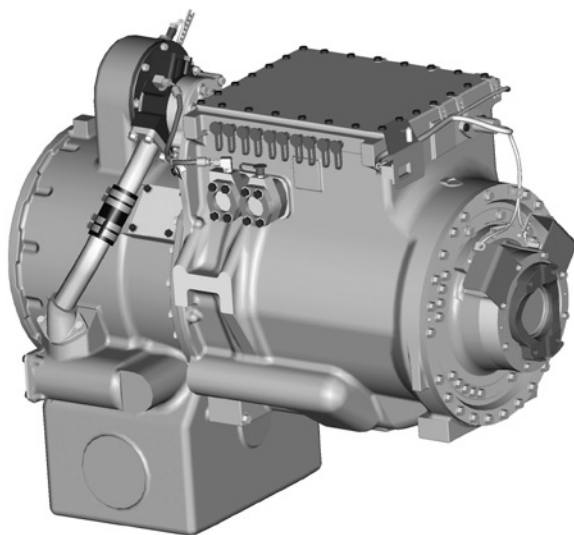
Насос-форсунка с электронным управлением и механическим приводом (MEUI)

Высокотехнологичная топливная система отличается проверенной надежностью. Она сочетает в себе передовую электронную систему управления и простые по конструкции насос-форсунки с непосредственным механическим приводом. Она превосходно управляет давлением впрыска во всем диапазоне рабочих оборотов двигателя. Данные конструктивные особенности обеспечивают двигателю C15 точное управление выбором момента впрыска, его продолжительностью и давлением.

Последовательный воздухо-воздушный охладитель (ATAAC)

Охладитель ATAAC сохраняет низкую температуру воздухозаборника. Компоненты камеры сгорания изготовлены с жестким допуском, за счет чего максимально повышается топливная экономичность и снижается токсичность выхлопных газов. Система подачи воздуха значительно усовершенствована, благодаря использованию турбоагнетателя, уникального перепускного клапана и отдельному распределительному валу.





Коробка передач

Надежность, проверенная на практике.

Коробка передач с электронным управлением

Электронная система регулирования давления в муфтах (ЕСРС), обеспечивающая переключение 7 передач движения вперед и 2 передачи движения назад, использует усовершенствованную логику переключения передач с функцией стабилизации при переключении для поддержания постоянной скорости и обеспечения одинакового времени переключения.

Регулятор минимальной/максимальной частоты вращения

Работа электронной системы управления давлением в муфтах (ЕСРС) выполняется в соответствии с функциями регулятора частоты вращения, что позволяет обеспечить точное и плавное переключение.

Две передачи движения назад

Комплектация коробки передач позволяет использовать вторую передачу движения назад для повышения производительности в условиях, когда необходимо совершать продолжительные транспортировки, двигаясь задним ходом.

Плавное переключение передач

Модель 740В имеет функцию управления моментом переключения передач (STM) электронной системы управления давлением в муфте (ЕСРС) с усовершенствованной логикой переключения передач (SCL) и частичным перемещением дроссельной заслонки (PTS). Эти функции обеспечивают более плавное переключение и большее ускорение при движении по склонам, поддерживая постоянный крутящий момент при переключении передач. При переключении передач функция SCL также автоматически выбирает передачу, наиболее подходящую для выполняемой работы, и понижает передачу в случае необходимости быстрого ускорения при резком нажатии на педаль акселератора. Функция PTS позволяет выполнять переключение на низких скоростях при частично открытой дроссельной заслонке, в результате чего обеспечивается снижение потребления топлива и уровня шума при работе машины, а также улучшенная маневренность при работе на низких скоростях.

Система управления подвеской и автоматического управления тягой (АТС)

Эксплуатационные характеристики.

Передняя подвеска

Трехточечная передняя подвеска перемещается в пределах $\pm 6^\circ$, обеспечивая плавность движения даже при движении с высокой скоростью по пересеченной местности и смягчая ударные нагрузки на конструкции и компоненты машины. Большие цилиндры, рассчитанные на низкое давление, предназначены для применения в условиях пересеченной местности и обеспечивают мягкое и плавное движение машины.

Задняя подвеска

Включает балансирную подвеску со специально разработанными специалистами компании Caterpillar креплениями задней подвески, обеспечивающими надежность и устойчивость машины во время движения, а также лучшее удержание нагрузки.

Система автоматического регулирования тяги

Система полного автоматического регулирования тяги (АТС). Блокировка межколесного дифференциала (IAD) и блокировка дифференциала промежуточного моста (XAD) содержат маслоохлаждаемые муфты, не требующие вмешательства оператора. Работа выполняется плавно и без рывков, устраняется проскальзывание колес, что обеспечивает максимальную тягу.

Датчики отслеживают скорость движения машины и вращения колес, своевременно передавая информацию о снижении тяги.

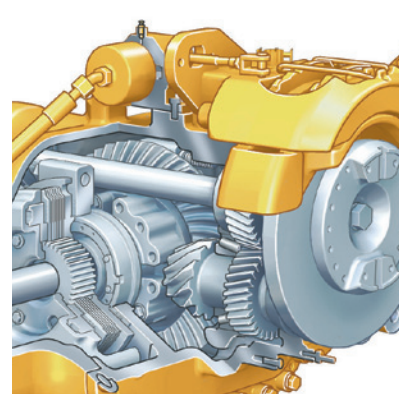
Полностью автоматические независимые муфты блокировки межколесного дифференциала и дифференциала промежуточного моста срабатывают во время движения, повышая производительность машины и качество управления вне зависимости от рабочих условий. Муфты автоматически отключаются, когда этого требуют условия грунта, чтобы увеличить эффективность рулевого управления или движения по пересеченной местности.

Система автоматического регулирования тяги устраняет проскальзывание колес при движении по мягкому грунту, не обеспечивающему хорошее сцепление с колесами. Она также позволяет предотвратить неправильное использование колес и трансмиссии и снижение эффективности, вызванное некорректным ручным управлением муфтами блокировки дифференциалов.

Управление замедлением

Рычаг управления компрессионным тормозом Cat расположен справа от рулевой колонки.

Четыре режима работы, включающие три этапа замедления, обеспечивают возможность оптимального подбора мощности замедления в зависимости от имеющихся рабочих условий.





Комфорт оператора

Высокая производительность зависит от того, созданы ли условия комфортной работы оператора.

Комфорт во время движения машины

Трехточечная передняя подвеска с независимой подвеской и стойками с низким давлением в сочетании с центральным креплением кабины обеспечивают непревзойденный комфорт оператора при движении в любых условиях. Оператор находится в комфортной обстановке и может продуктивно работать в течение всего рабочего дня.

Просторная двухместная кабина

Самосвалы 740В оснащаются большой двухместной кабиной с удобно оборудованным рабочим пространством как для оператора, так и для пассажира. Самосвалы с шарнирно-сочлененной рамой моделей 735В, 740В и 740В еJ оснащаются такими же просторными кабинами.

Сиденье с пневмоподвеской

Сиденье с пневмоподвеской повышает комфорт оператора при работе благодаря наличию высокой мягкой спинки, возможности выбора одного из трех уровней амортизации, наличию индикатора зоны движения и регулируемой поясничной опоры. Сиденье полностью регулируется, чтобы обеспечить максимально удобное положение оператора при работе.

Сиденье для пассажира

Полноразмерное сиденье для пассажира имеет мягкую обивку, спинку и широкий инерционный ремень безопасности, обеспечивающий безопасность и удобство пассажира во время движения. Сиденье для пассажира располагается рядом с сиденьем оператора, что обеспечивает им обоим хороший обзор панели приборов, органов управления и дороги.

Рулевая колонка

Телескопическая конструкция рулевой колонки и возможность регулировки ее наклона позволяют легко отрегулировать ее положение.

Простота эксплуатации

Благодаря простоте и удобству управления машина позволяет оператору сосредоточиться на выполняемых операциях.

Эргономичное расположение компонентов

Органы управления и схема кабины спроектированы таким образом, чтобы сделать управление машиной как можно более простым. Быстрые, легкочитаемые и простые в использовании органы управления и индикаторы самосвала 740В позволяют оператору полностью сконцентрироваться на рабочем процессе.

Панель приборов

Все органы управления располагаются во встроенной круговой панели приборов и находятся в пределах доступа оператора. Панель оснащена светодиодной подсветкой клавишных переключателей дальнего и ближнего света фар, заднего стеклоочистителя и омывателя, фонарей аварийной сигнализации, фар, фонарей рабочего освещения, зеркал с обогревом (по заказу), блокировки дифференциала, вспомогательной системы рулевого управления, сиденья с подогревом (по заказу), противоугонной системы машины (по заказу), системы кондиционирования воздуха и прикуривателя. На многофункциональный цветной дисплей (CMPD) выводятся сообщения и изображение с камеры заднего вида. Это обеспечивает улучшенную управляемость и надежность промышленной машины, которые клиенты ожидают от компании Caterpillar.

Многофункциональный цветной дисплей (CMPD)

На многофункциональном дисплее выводятся предупреждения различных категорий, данные о работе машины и информация об условиях работы, включая эксплуатационные характеристики, настройки, суммарные значения, обслуживание, состояние машины, предупреждения оператора и камеры заднего вида.

Категории предупреждений

Система контроля предупреждения четырех категорий.

Предупреждения первой категории выводятся только для уведомления оператора.

Предупреждения второй категории требуют изменения режима работы машины или выполнения обслуживания системы.

Предупреждения третьей категории требуют немедленного изменения работы машины.

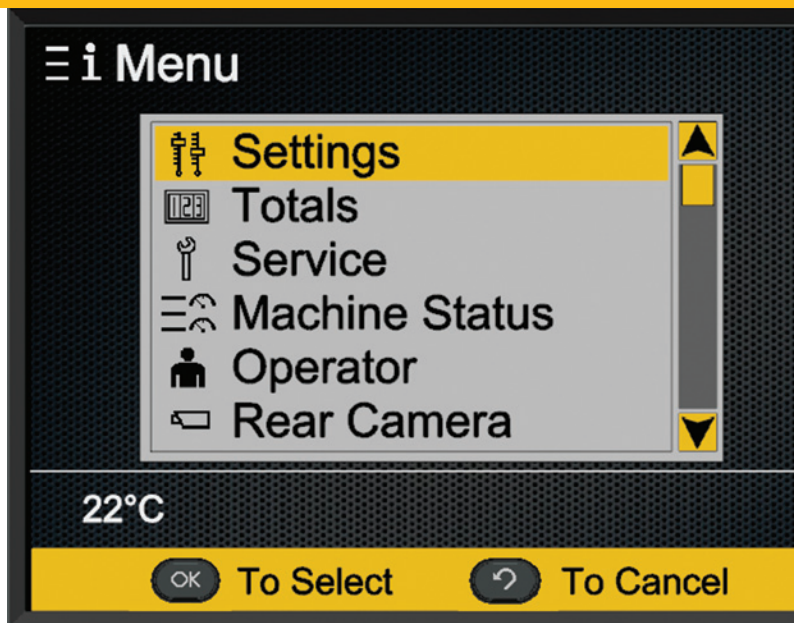
Предупреждения четвертой категории требуют от оператора немедленной остановки машины и отключения двигателя.

Обзор

Низкий капот и размещение системы охлаждения позади кабины обеспечивают оператору отличный круговой обзор. Широкое стекло и центральное расположение сиденья оператора также способствуют лучшему обзору.

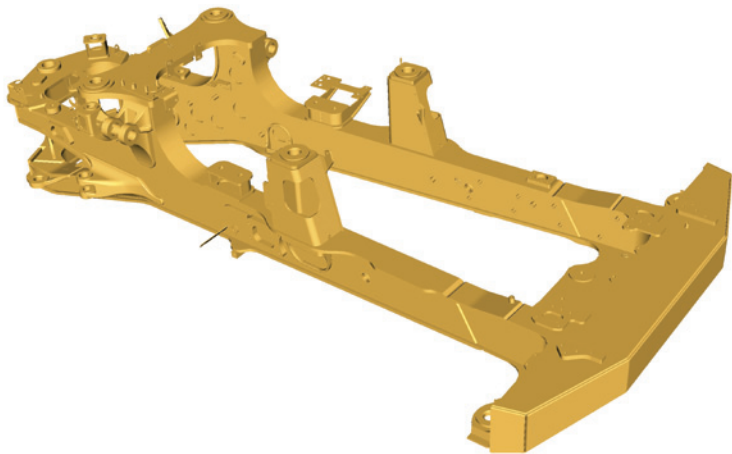
Рычаги коробки передач и подъемника

Рычаг подъемника позволяет легко и быстро выполнять работу. Рычаг коробки передач обеспечивает исключительное удобство и позволяет выполнять определение высшей передачи, фиксацию передачи и блокировку коробки передач на нейтрали.



Прочность и надежность

Высокая эксплуатационная готовность машины позволяет обеспечить максимальную производительность и снижение издержек.



Передняя полурама

Передняя полурама имеет коробчатое сечение и широкие жесткие балки, что позволяет ей выдерживать скручивающие нагрузки. Расходящиеся элементы полурамы способствуют снижению нагрузки на зону сцепного устройства и позволяют оптимизировать геометрию подвески. Для повышения прочности при изготовлении полурамы процесс сварочных работ максимально роботизирован.

Задняя полурама

Двойная коробчатая конструкция способствует снижению концентрации напряжений и отличается небольшой массой и длительным сроком службы.

Подвеска

Трехточечная независимая подвеска обеспечивает непревзойденные характеристики движения машины. Она защищает самосвал в случае плохих дорожных условий, поглощая ударные нагрузки и препятствуя их передаче на раму.

Шарнирная/полноподвижная сцепка

Шарнирная сцепка обеспечивает возможность углового поворота самосвала, а полная подвижность сцепки способствует тому, что при движении по неровной поверхности все колеса имеют контакт с грунтом.

Конструкция сцепного устройства

Составная конструкция имеет прочную литую стальную головку, которая болтами крепится к усиленным кованым патрубкам из стали.

Короткие рабочие циклы подъемного механизма

Быстрый подъем и опускание кузова способствуют сокращению времени, проведенного в зоне выгрузки.

Грузоподъемность

Самосвал 740В имеет постоянную высокую грузоподъемность и может использоваться в различных областях. Особая конструкция кузова способствует оптимальной разгрузке материала, что позволяет повысить производительность и избежать скопления остатков материала в кузове.

Выходной редуктор отбора мощности

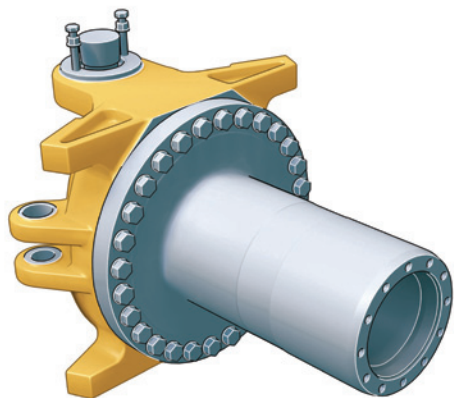
Редуктор обеспечивает смазку всех подшипников и муфт при помощи системы смазки с распределенным давлением и фильтрами.

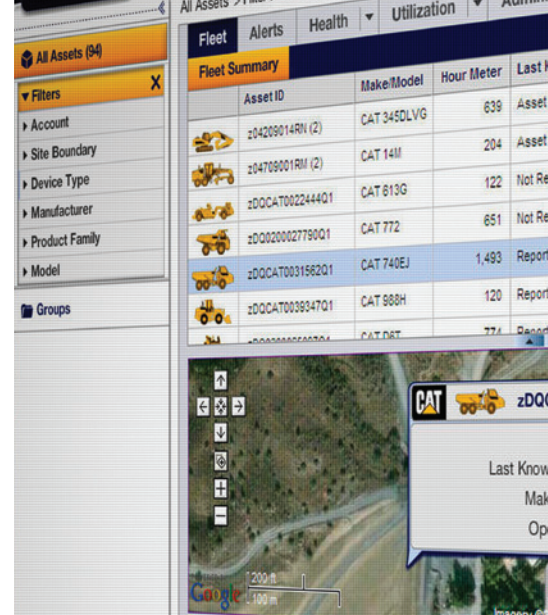
Закрытые маслоохлаждаемые тормоза

Высокопроизводительные дисковые маслоохлаждаемые тормоза устанавливаются только на переднем и центральном мостах и обеспечивают непревзойденное торможение, сохраняя при этом высокую прочность и износостойкость.

Стояночный тормоз

Устанавливается на центральный мост в поднятом положении, срабатывает под воздействием пружины, отключается гидравлически.





Система Product Link

Безопасная система с удобным интерфейсом.

Cat Product Link*

Система Cat Product Link позволяет осуществлять дистанционный контроль за самосвалом с шарнирно-сочлененной рамой, что способствует повышению общей эффективности работы парка машин. Система Product Link тесно связана с другими системами машины. Коды событий и диагностические коды, а также данные о часах наработки, топливе, времени работы на холостом ходу и другая информация передаются на защищенную страницу веб-приложения VisionLink™. Приложение VisionLink - это высокопроизводительное программное обеспечение, позволяющее предоставлять пользователям и дилерам такую информацию, как картографирование местоположения машины, время работы и простоя, уровень топлива и пр.

** Лицензия на использование системы Product Link предоставляется не во всех регионах. По всем вопросам свяжитесь с вашим дилером компании Cat.*

Основные пункты

- Выполните общий осмотр парка машин.
- Проверьте расход топлива
- Задайте границы рабочей зоны и срабатывания предупреждений
- По вопросам проведения технического обслуживания и приобретения запасных частей обратитесь к вашему дилеру компании Cat
- Настройте предупреждающие сигналы и сообщения в зависимости от ваших потребностей
- Сравните соотношение рабочего времени и времени работы на холостом ходу
- Проверьте снижение расходов на обслуживание и эксплуатацию
- Предоставляйте необходимую информацию в нужное время нужным людям
- Доступно обновление системы обработки основной информации (VIMST™)

Новые особенности конструкции

- Полностью обновленная система
- Новое прочное оборудование
- Интуитивно понятный веб-интерфейс
- Возможность приема спутниковых сигналов и сигналов сотовой сети
- Конструкция открытой системы позволяет включать в парк различные типы машин

Удобство технического обслуживания

Увеличенное время фактической эксплуатации машины.



Увеличенные интервалы технического обслуживания

Увеличение интервалов смены моторного и гидравлического масла снижает затраты на техническое обслуживание и время простоя машин. Полностью устранена необходимость регулировки колесных подшипников.

Точки смазки

Точки смазки сгруппированы в задней части передней рамы и в передней части задней рамы. Универсальные шарниры не требуют смазки. По заказу возможна установка системы автоматической смазки.

Точки обслуживания

Масломерные щупы и маслосливные крышки двигателя и коробки передач, воздушные и топливные фильтры и топливоподкачивающий насос установлены на левой части двигателя под капотом с электрической системой подъема. Индикатор уровня охлаждающей жидкости и крышка наливной горловины располагаются снаружи кабины.

Радиатор

Радиатор установлен за кабиной, что обеспечивает его защиту от фронтальных ударов и легкий доступ к входной и выходной частям радиатора. Радиатор с последовательным воздуховоздушным охладителем (АТААС) расположен в передней части самосвала.

Охлаждающая жидкость с увеличенным сроком службы

Увеличивает интервалы замены и срок службы компонентов посредством замедления коррозии алюминия.

Централизованный узел обслуживания электрооборудования

Располагается в кабине и имеет разъем электропитания, диагностический разъем и разъем канала для передачи данных Cat Data Link.

Разъем канала для передачи данных Cat Data Link

Разъем канала для передачи данных Cat Data Link позволяет подключить портативный компьютер с установленным на нем ПО Electronic Technician (ET).

Доступ при обслуживании

Для доступа к элементам, расположенным под кабиной, кабину можно отклонить в сторону. Так можно получить доступ к коробке передач, приводным валам и гидравлическим насосам. Интерфейс управления электрическим и гидравлическим оборудованием располагается в правой части кабины за съемной панелью.

Транспортировка самосвала

Система подвески позволяет не опускать подвеску во время транспортировки самосвала, что снижает необходимость в обслуживании и сокращает время простоя.



Полная поддержка клиента

Техническое обслуживание у дилеров компании Cat® поможет увеличить срок службы вашей машины и снизить затраты на обслуживание.

Руководство по выбору инструмента

Перед приобретением машины сравните разные модели. Сделать это вам поможет ваш дилер компании Cat®.

Приобретение машины

Оцените стоимость машины на вторичном рынке, сравните производительность, ежедневные эксплуатационные затраты и потребление топлива.

Эксплуатация

Для выбора рациональных приемов эксплуатации техники с целью повышения производительности и повышения прибыли обратитесь к вашему дилеру компании Cat за новейшей учебной литературой и услугами квалифицированного персонала.

Техническое обслуживание

Включив в контракт на техническое обслуживание соответствующие программы по ремонту, владелец машины получает гарантийное обслуживание по фиксированным ценам. Диагностические программы, включающие регулярный отбор проб масла (S-O-SSM) и анализ технического состояния машины, помогут избежать внезапных ремонтов.

Замена

Ремонт или восстановление? Ваш дилер компании Cat поможет вам подсчитать необходимые затраты и сделать правильный выбор.

Поддержка продукции

Дилеры компании Cat обеспечивают поддержку клиентов на всех этапах эксплуатации машин за счет высокой квалификации персонала, договоров на поддержку и уникальной всемирной сети доставки запасных частей.

cat.ru

Более подробную информацию о продукции компании Cat, услугах дилеров и промышленных решениях можно найти на сайте www.cat.ru

Безопасность

Безопасность как главная задача проектирования.



Безопасность продукции

Компания Caterpillar постоянно совершенствует свои машины, которые всегда не только соответствуют требованиям стандартов по безопасности, но и превосходят их. Безопасность является неотъемлемой частью всех машин и конструкций компании.

Безопасность

- Кабина со встроенными конструкциями ROPS (защита при опрокидывании кабины) и FOPS (защита от падающих объектов)
- Камера заднего вида обеспечивает панорамный обзор зоны позади машины - постоянный или при выборе передачи заднего хода
- Вспомогательный и стояночный тормоза включаются под воздействием пружины, а отключаются при помощи гидравлической системы.
- Электрогидравлическая вспомогательная система рулевого управления автоматически активируется при движении вперед/назад или при неподвижной машине в случае выявления низкого давления. Может быть включена вручную для восстановления состояния машины.
- Внешний переключатель прекращения подачи топлива к двигателю для удобства доступа расположен снаружи машины
- Внешний переключатель отключения электрооборудования для удобства доступа расположен снаружи машины
- Противоскользящие поверхности – перфорированные стальные панели
- Переключатель подъема и опускания капота установлен слева на панели приборов
- Инерционные ремни безопасности шириной 75 мм предусмотрены для сидений оператора и пассажира/стажера
- Фонари рабочего освещения, установленные на крыше кабины
- Широкоугольные зеркала заднего вида улучшают обзор зон позади машины
- Капот спроектирован так, чтобы не нарушать обзор зоны перед машиной
- Большое количество поручней
- Сигнал поднятого кузова
- Зеркала с обогревом и электроприводом (по заказу)
- Светодиодный проблесковый маячок

Технические характеристики самосвала с шарнирно-сочлененной рамой 740В

Двигатель

Модель двигателя	Cat® C15 ACERT™
Полная мощность – SAE J1995	361 кВт
Полезная мощность – SAE J1349	352 кВт
Полезная мощность – ISO 9249	356 кВт
Полезная мощность – EEC 80/1269	356 кВт
Внутренний диаметр цилиндров	137 мм
Ход поршня	171,5 мм
Рабочий объем	15,2 л

- Если испытания проводятся в условиях, регламентируемых указанным стандартом, номинальная мощность развивается при 1700 об/мин.
- Указанная полезная мощность представляет собой мощность на маховике двигателя, оборудованного генератором, воздухоочистителем, глушителем и вентилятором, работающим на минимальной частоте вращения.
- Полезная мощность, измеренная согласно требованиям стандарта SAE при вращающемся с максимальной частотой вентиляторе охлаждения, составляет 318 кВт.
- Двигатель модели 740В отвечает требованиям норм по токсичности выхлопных газов EPA Tier 2/EU Stage II, действующих в США, Канаде и европейских странах.
- При работе на высоте до 3050 м над уровнем моря номинальная мощность двигателя не уменьшается.
- Полный максимальный крутящий момент двигателя (SAE J1995) 2508 Нм
- Полезный максимальный крутящий момент двигателя (SAE J1349) 2460 Нм
- Частота вращения, соответствующая максимальному крутящему моменту двигателя (1200 об/мин)

Масса

Номинальная полезная нагрузка	39,5 т
-------------------------------	--------

Вместимость кузова

С "шапкой" с уклоном 2:1 по SAE	24 м³
Геометрическая	18,5 м³
Вместимость заднего кузова с "шапкой" с уклоном 2:1 по SAE	25,5 м³
Геометрическая вместимость заднего кузова	19,5 м³

Коробка передач

1-я передача переднего хода	8,9 км/ч
2-я передача переднего хода	12,1 км/ч
3-я передача переднего хода	16,4 км/ч
4-я передача переднего хода	22 км/ч
5-я передача переднего хода	30 км/ч
6-я передача переднего хода	40 км/ч
7-я передача переднего хода	54,7 км/ч
1-я передача заднего хода	8,4 км/ч
2-я передача заднего хода	11,6 км/ч

Уровень шума

- | | |
|---------------|----------|
| Внутри кабины | 79 дБ(А) |
|---------------|----------|
- Воспринимаемый оператором уровень шума в кабине Leq (эквивалентный уровень звукового давления), измеренный в ходе рабочего цикла по методике, регламентируемой стандартом ANSI/SAE J1166 ОКТ 98, составляет 79 дБ (А) (для правильно установленной и обслуживаемой кабины Caterpillar при закрытых дверях и окнах).
 - При продолжительной работе в открытой или неправильно эксплуатируемой кабине, а также при открытых окнах или дверях оператору могут потребоваться средства защиты органов слуха.

Эксплуатационная масса

Передний мост – без груза	20 295 кг
Центральный мост – без груза	7280 кг
Задний мост – без груза	6550 кг
Общая масса – без груза	34 127 кг
Передний мост – с номинальной нагрузкой	5211 кг
Центральный мост – с номинальной нагрузкой	17 186 кг
Задний мост – с номинальной нагрузкой	17 186 кг
Общая масса – с номинальной нагрузкой	39 582 кг
Передний мост – с грузом	25 506 кг
Центральный мост – с грузом	24 466 кг
Задний мост – с грузом	23 736 кг
Общая масса – с грузом	73 709 кг

Толщина пластин кузова

Передняя часть	8 мм
Разгрузочная часть	16 мм
Боковые части	12 мм
Основание	16 мм

Вместимость заправочных емкостей

Топливный бак	560 л
Система охлаждения	80 л
Гидросистема	328 л
Картер двигателя	38 л
Коробка передач	72 л
Дифференциал и бортовые передачи.	72 л
Выходной редуктор отбора мощности	18 л

Механизм подъема кузова

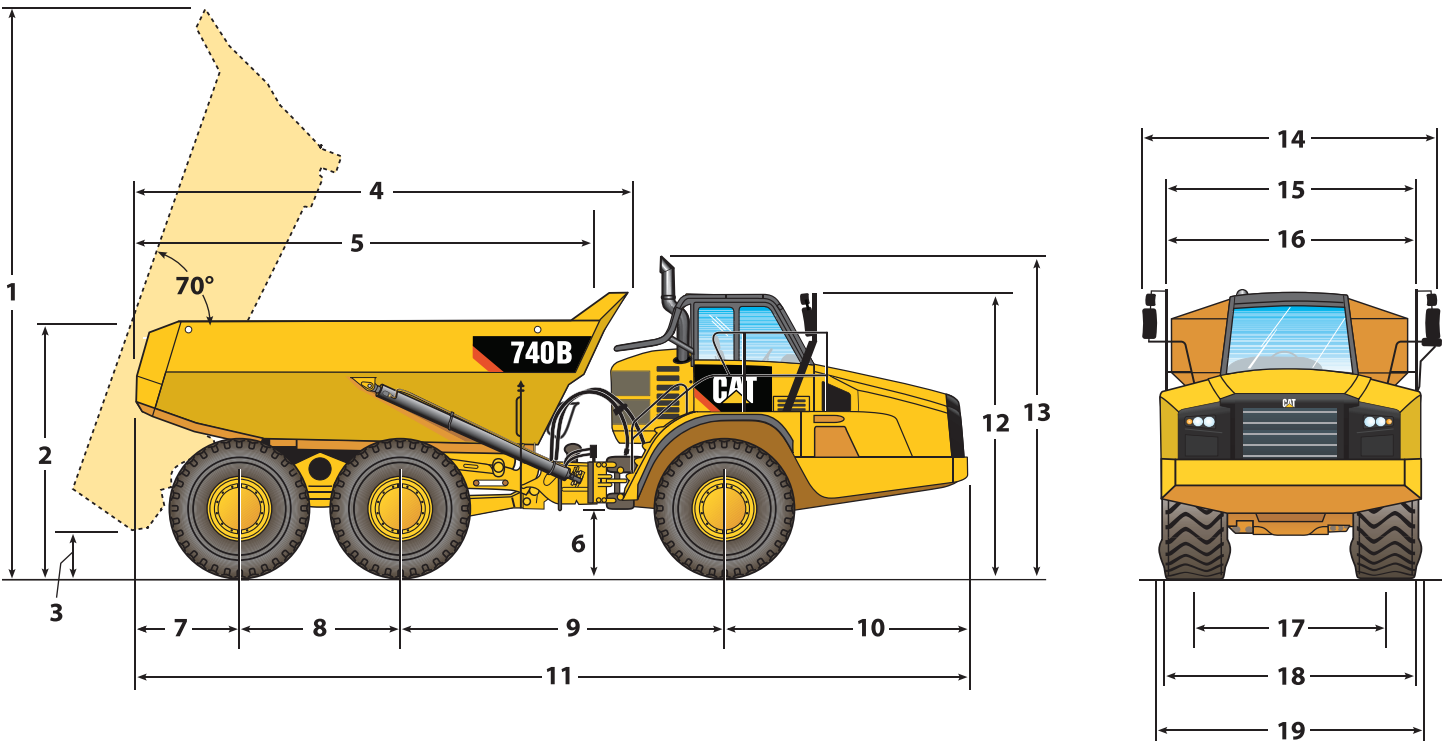
Время подъема	12 с
Время опускания	7 с

Соответствие стандартам

Тормозная система	ISO 3450 – 1996
Кабина/FOPS	ISO 3449 Уровень II – 2005
Кабина/ROPS	ISO 3471 – 2008
Рулевое управление	ISO 5010 – 2007

Технические характеристики самосвала с шарнирно-сочлененной рамой 740В

Размеры



	мм
1	7092
2	3239
3	697
4	6288
5*	5734
6	577
7	1458
8	1966
9	4246
10	3330

	мм
11	11 000
12	3745
13**	4039
14	4160
15***	3780
16	3418
17	2687
18	3430
19****	3520

*Внутренняя часть кузова

** Для транспортировки выхлопную трубу можно снять.

*** При наличии ножницеобразного заднего кузова.

**** Максимально разгруженный в зоне над выступами шин.

Радиус поворота

Размеры приведены для машин, оснащенных шинами 29,5R25.

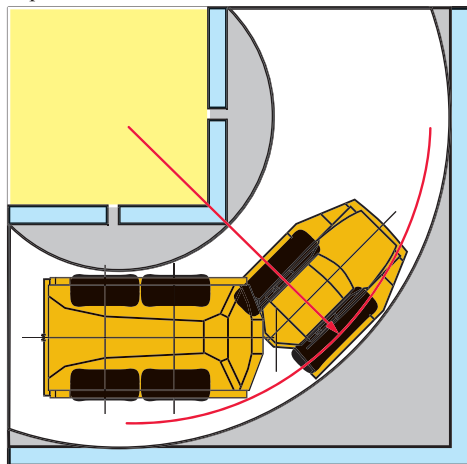
Характеристики поворота

Угол поворота - влево/вправо	45°
Радиус поворота, согласно SAE	8138 мм
Габаритный радиус	8595 мм
Внутренний радиус поворота	4101 мм
Ширина проезда	5694 мм

Рулевое управление

Время поворота рулевого колеса от упора до упора

4,6 с при 60 об/мин



Оптимальное совпадение рабочих циклов погрузчиков/самосвалов

Гидравлические экскаваторы	385C	365C	345D
Грузоподъемность погрузчика (т) - 50 мин. ч	954-1193	750-1100	665-805
Число рабочих циклов	3-4	5	6

Колесные погрузчики	988H	980H	972H	966H
Грузоподъемность погрузчика (т) - 50 мин. ч	565-790	590-650	490-565	400-535
Число рабочих циклов	3-4	4	5	5-6

Оптимальное совпадение параметров систем обеспечивает существенное увеличение производительности. Модель 740B максимально подходит для использования с гидравлическими экскаваторами Cat 385C, 365C и 345D, а также колесными погрузчиками 966H, 972H, 980H и 988H, что позволяет увеличить производительность и сократить издержки в расчете на единицу объема перемещенного материала.

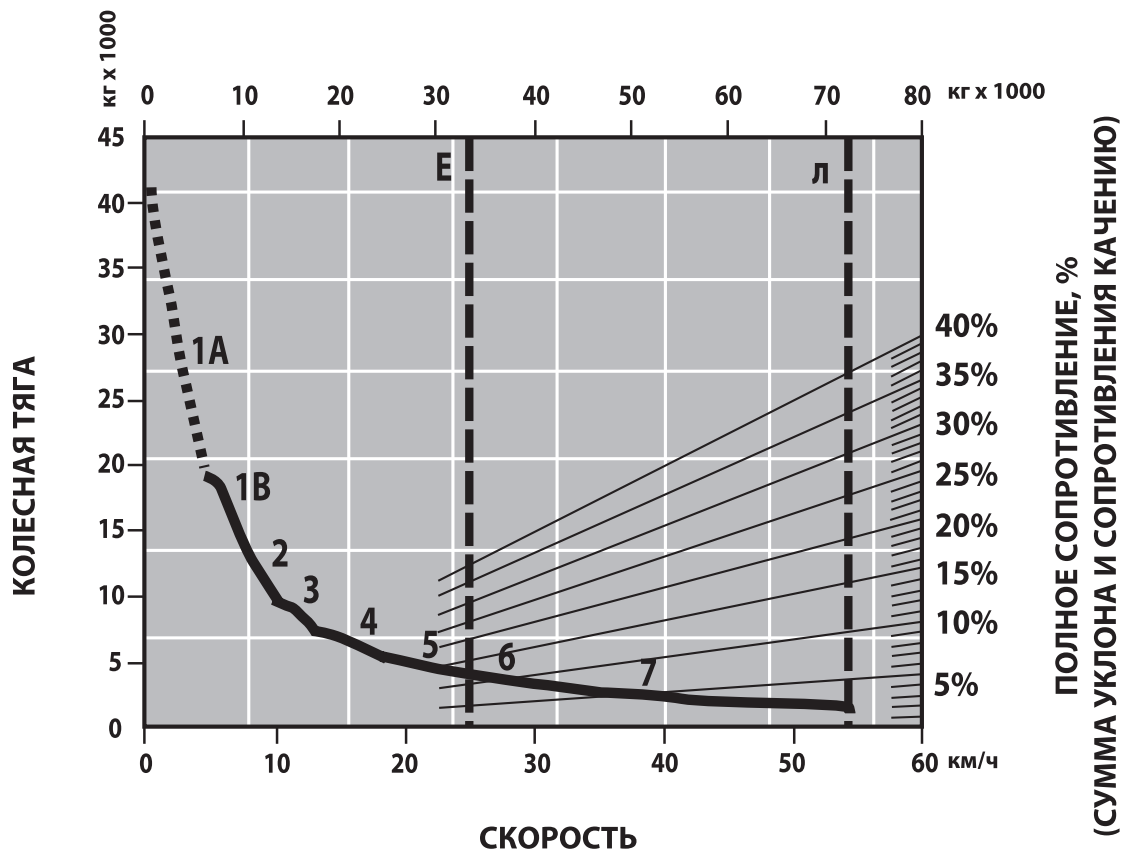
Технические характеристики самосвала с шарнирно-сочлененной рамой 740В

Преодолеваемый подъем/скорость/колесная тяга

Чтобы определить производительность, следует опустить перпендикуляр из соответствующей точки шкалы полной массы на линию, соответствующую полному сопротивлению, выраженному в %. Полное сопротивление равно значению уклона в % плюс 1% на каждые 10 кг/т сопротивления качению. От данной точки проведите горизонтальную линию до кривой с наивысшей доступной передачей, а затем - вертикальную линию вниз до максимальной скорости. Полезная колесная тяга зависит от тяговой мощности двигателя.

СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ*

ПОЛНАЯ МАССА



1А – 1-я передача (с гидротрансформатором)

1В – 1-я передача (с заблокированным гидротрансформатором)

2 – 2-я передача

3 – 3-я передача

4 – 4-я передача

5 – 5-я передача

6 – 6-я передача

7 – 7-я передача

Е – Без груза 34 127 кг

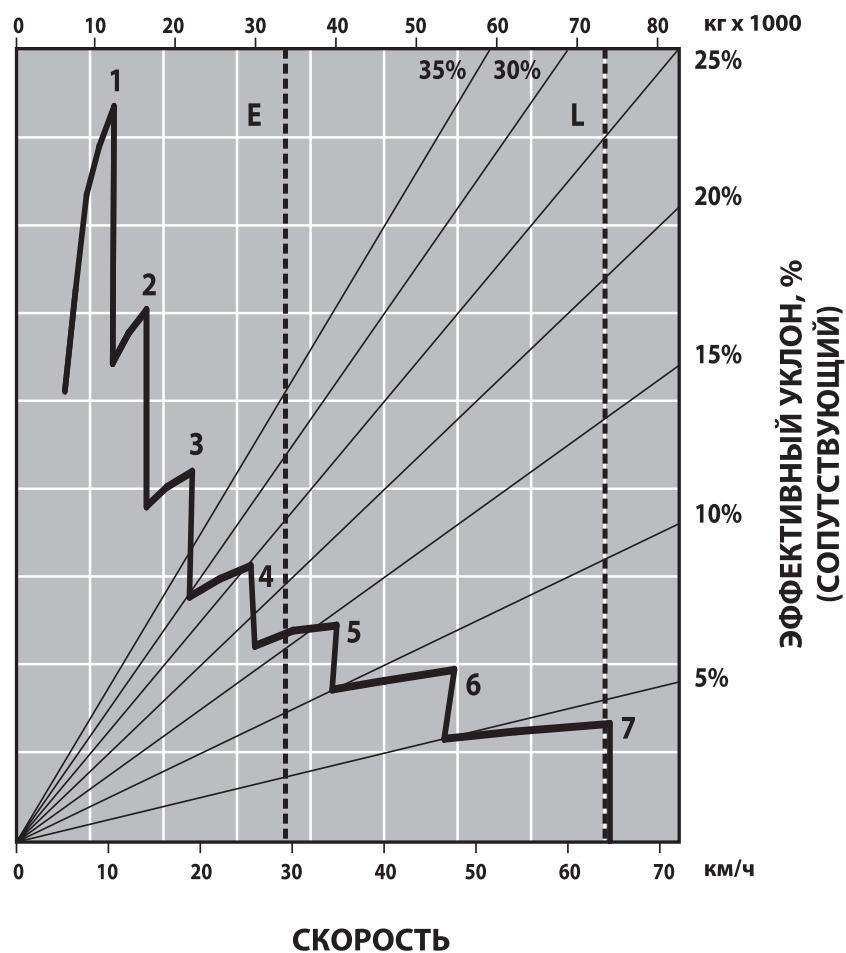
Л – С грузом 73 709 кг

* *на уровне моря

Показатели замедления

Чтобы определить производительность, следует опустить перпендикуляр из соответствующей точки шкалы полной массы на линию, соответствующую эффективному уклону, выраженному в %. Эффективный уклон равен значению предпочтительного уклона в % плюс 1% на каждые 10 кг/т сопротивления качению. От данной точки проведите горизонтальную линию до кривой с наивысшей доступной передачей, а затем - вертикальную линию вниз до максимальной скорости. Эффективность торможения, отображаемая этими кривыми, соответствует полной активации замедлителя.

ПОЛНАЯ МАССА



- 1 – 1-я передача
- 2 – 2-я передача
- 3 – 3-я передача
- 4 – 4-я передача
- 5 – 5-я передача
- 6 – 6-я передача
- 7 – 7-я передача

E – Без груза 34 127 кг
L – С грузом 73 709 кг

Стандартное оборудование самосвала 740B

Состав стандартного оборудования может изменяться. За подробными сведениями по этому вопросу обращайтесь к вашему дилеру компании Cat.

Система кондиционирования воздуха с хладагентом R134A
Регулируемые вентиляционные воздуховоды
Система автоматического регулирования тяги (ATC)
Автоматическая коробка передач с семью передачами движения вперед и двумя передачами движения назад
Звуковой сигнал заднего хода
Кузов с обогревом выхлопными газами
Двигатель Cat® C15 с технологией ACERT™
Многофункциональный цветной дисплей (CMPD) оснащен счетчиком циклов и может выводить изображение с камеры заднего вида
Радиоприемник/проигрыватель компакт-дисков для тяжелых условий эксплуатации
Дифференциалы, в стандартной комплектации с автоматической блокировкой межколесного и межосевого дифференциала для всех осей
Электрическая система: 24 В, преобразователь 5А 24- 12 В
Электрогидравлическая система управления подъемным устройством
Система облегчения пуска двигателя (с впрыском эфира)
Стекла, многослойные и затемненные, передние
Стекла, закаленные и затемненные, боковые и задние
Защитные ограждения: заднее окно, радиатор, картер двигателя и мост
Фары, 4 шт.
Отопитель и оттаиватель с четырехскоростным вентилятором
Электрический звуковой сигнал
Осветительные приборы: салон кабины, передние, боковые, задние, два фонаря заднего хода/рабочих фонаря, два стоп-сигнала/задних фонаря, боковые габаритные фонари, передние и задние указатели поворота

Зеркала, основное и вспомогательные, с левой и правой стороны
Брызговики, закрепленные на арке колеса и кузове, с возможностью фиксации при транспортировке
Маслоохлаждаемые тормоза, закрытые
Поручни для оператора и пассажира
Система Product Link
Замедлитель, компрессионный тормоз двигателя
Кабина, оснащенная конструкциями ROPS/FOPS и панелью приборов в полной комплектации, включая:
– Дисплей на панели приборов.
– Сигнальные лампы: левого поворота, вспомогательного рулевого управления, потери основного рулевого управления, температуры в переднем и центральном мостах и тормозной системе (только для кузовов с выталкивателем моделей 735B/740B и 740B), давление масла в тормозной системе, сигнальные лампы, лампы неисправности коробки передач, стояночного тормоза, состояния системы зарядки, неисправности блокировки дифференциала, отключения качения кузова, правого поворота, дальнего света фар, фиксации передачи трансмиссии, предупреждения о состоянии фильтра, замедлителя, предупреждения переключения замедлителя.
– Индикаторы: давления моторного масла, температуры охлаждающей жидкости двигателя, температуры масла гидротрансформатора, уровня топлива, индикатора уровня топлива.
– Предупреждающие и индикаторные лампы ЖК-экрана: передачи, аварийный индикатор, скорости, наличия нагара, регенерации сажевых фильтров, продолжительности работы двигателя, основной системы рулевого управления, вспомогательной системы рулевого управления, противоугонной системы машины (MSS), замедлителя.

– Счетчики: счетчик моточасов, спидометр, тахометр.
Сиденье, полностью регулируемое, с пневмоподвеской
Сиденье пассажирское, с мягкой подушкой
Вспомогательная система рулевого управления – электронная
S-O-SSM, клапаны для отбора проб масла
Защита от высыпания, передняя, встроенная в кузов
Розетка электрического питания для запуска, с дистанционным управлением
Места для хранения – два подстаканника, разъем для фляжки, отсек для хранения вещей под сиденьем, карман в двери, отсек для хранения вещей за сиденьем, крючок для одежды
Солнцезащитный козырек
Три моста, привод на шесть колес
Телескопическая рулевая колонка с регулировкой наклона и высоты рулевого колеса
Радиальные шины 29,5R25
Буксировочные проушины, пальцы переднего и заднего сцепных устройств
Два ремня безопасности, с инерционной катушкой
Противовандальная защита: дверцы топливного бака и маслобака гидравлической системы закрываются на ключ
Открывающиеся боковые окна, затемненные
Очиститель и омыватель ветрового стекла, двухскоростной, с прерывистым режимом работы (передний)
Очиститель и омыватель ветрового стекла, двухскоростной (задний)

Дополнительное оборудование для самосвала 740B

Состав дополнительного оборудования может изменяться. За подробными сведениями по этому вопросу обращайтесь к вашему дилеру компании Cat.

Установка автоматической системы смазки подшипников
Футеровка кузова
Радиоприемник/проигрыватель компакт-дисков, для тяжелых условий работы, с дополнительным выходом
Охлаждающая жидкость для работы в условиях низких температур (–51 °C/–59,8 °F)
Оборудование для холодного запуска двигателя
Нагреватель блока цилиндров двигателя
Кузов, обогреваемый выхлопными газами

Удлинитель крыльев
Система быстрой заправки топлива
Проблесковый светодиодный маячок
Присадка для топлива – для защиты от парафинизации
Зеркала заднего вида с обогревом и электроприводом
Сиденья с подогревом
Система Product Link PL 321, PL 522 и PL 523 (при наличии)

Фонари рабочего освещения, установленные на кабине
Задние шасси длинной колесной базы (OEM)
Противоугонная система машины (MSS)
Задний кузов:
– ножницеобразный.

Самосвалы с шарнирно-сочлененной рамой 740В

Более подробную информацию о продукции Cat, услугах дилеров и продукции промышленного назначения можно найти на сайте **www.cat.ru**

© 2011 Caterpillar Inc.

Все права защищены.

Данные и технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления.
На рисунках могут быть представлены машины, оснащенные дополнительным оборудованием.
Обратитесь к дилеру компании Cat за более подробной информацией по дополнительному оборудованию.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, соответствующие логотипы, "Caterpillar Yellow", фирменная маркировка "Power Edge", а также идентификационные данные корпорации и ее продукции, используемые в данной публикации, являются товарными знаками компании Caterpillar и не могут использоваться без разрешения.

ARHQ6129 (2-2011)
(Перевод: 2-2011)

