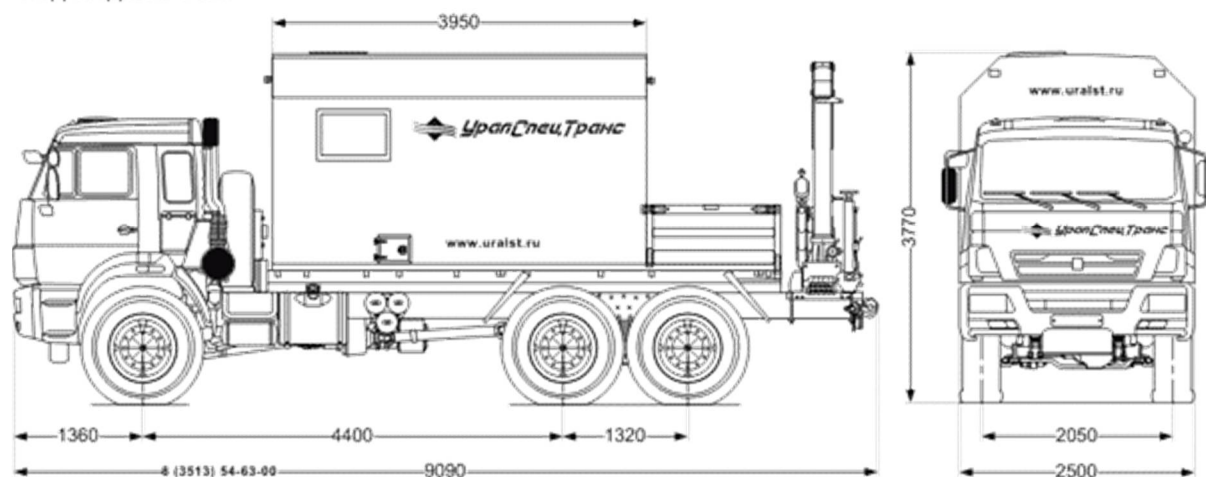


Код модели: 6327

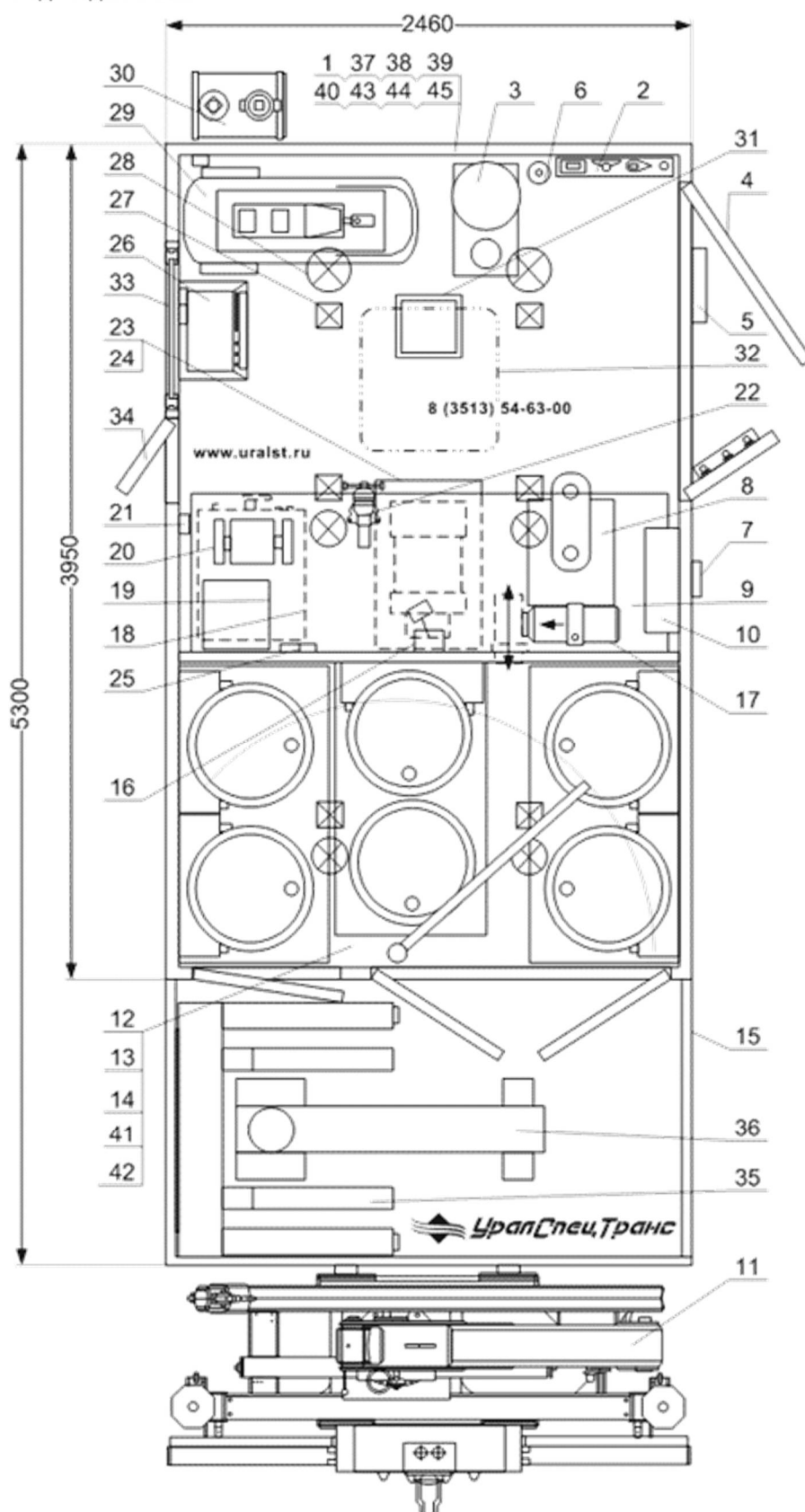


Передвижная авторемонтная мастерская (ПАРМ) может быть применена для выполнения широкого перечня работ по ремонту и восстановлению техники в условиях отсутствия стационарных ремонтных баз, а также для проведения планового технического обслуживания различной техники.

ПАРМ оборудован краном-манипулятором **ИМ-50**, обеспечивающим проведение грузоподъемных работ с весом до 2 тонн.

Планировка ПАРМ Камаз 43118-46 с КМУ

Код модели: 6327



1. Кузов-фургон;
2. [Шанцевый инструмент](#) (лом; топор; кувалда; лопата штыковая);
3. Солидолонагнетатель С322М (380/220В, 0,5 кВт, V=25л);
4. Дверь входная двустворчатая (оборудована качественным и надежным замком; окантована контуром высококачественного уплотнителя);
5. Двухсекционная раскладная металлическая лесница (расположена в ящике под фургоном; конструкция лестницы предусматривает широкие ступеньки с противоскользящим эффектом);
6. Огнетушитель;
7. Внешний подвод электроэнергии (28 кВА, 380 В);
8. [Станок вертикально-сверлильный](#) или аналог;
9. Верстак металлический с выдвижными ящиками (в транспортном положении ящики фиксируются стопором);
10. Электрошкаф (покрытие: эпоксидно-полиэфирный порошок - обладает высокими механическими свойствами, очень хорошей стойкостью к перегреву);
11. [КМУ ИМ-50](#) (4,40 тн/м, 2000 кг на 2,0 м, 6,14 м);
12. Отсек для размещения бочек;
13. Поддон для двух бочек (3 шт.);
14. Ложемент для установки бочки 200л (5 шт.) ;
15. Борт боковой откидной;
16. Светильник настольный 220В;
17. [Отопитель воздушный](#) с разводкой (теплопроизводительность 8 кВт) или аналог;
18. [Выпрямитель сварочный ВДМ-2х313](#) (3х380 В, 60-350 А, 27 кВА) или аналог;
19. Стенд для испытания и регулировки форсунок М-106;
20. Точильно-шлифовальный станок;
21. Розетка 380В (2 шт.);
22. Слесарные тисы;
23. [Генератор синхронный УСТ ГБС-38](#) (38 кВА, 380 В) или аналог;
24. Люк доступа к генератору УСТ ГБС-38;
25. Розетка 220В двойная (3 шт.);
26. [Пускозарядное устройство](#) (220В);
27. Фонари освещения (24 В, 21 Вт) (6 шт.);
28. Фонари освещения (220 В) (6 шт.);
29. Компрессор или аналог;
30. Бак КМУ;
31. Люк КОМ;
32. Люк аварийно-вентиляционный;
33. Окно ПВХ с форточкой;
34. Люк боковой;
35. Тележка для снятия и транспортировки колес г/а с наружным диаметром от 850 мм, г/п 750 кг, ТГП-1;
36. Домкрат подкатной г/п 10т;
37. Пневмогайковерт (2160 N/m), IT4165-A1-6 (1");
38. Пневмогайковерт (2160 N/m), IT4165-A1-6 (1");
39. Линейка для регулировки углов установки колес легковых и грузовых автомобилей;

40. Сварочное оборудование (электрододержатель, крепление массового провода (струбцина), кабель сварочный (2х15м), маска сварщика - 2 комплекта);
41. [Укосина поворотная](#) (грузоподъемность 500 кг);
42. [Таль передвижная](#) используется в качестве грузоподъемного механизма (грузоподъемность 500 кг);
43. Средства электробезопасности (боты диэлектрические, ковер диэлектрический, перчатки резиновые диэлектрические, штыри заземления (3шт.) с проводом 10 п. м.);
44. Принадлежности (противооткатные башмаки, знак аварийной установки, аптечка медицинская);
45. Доработка автомобиля:
 - установка КОМ на коробку передач;
 - установка КОМ на раздаточную коробку;
 - установка счётчика моточасов.

Общее описание

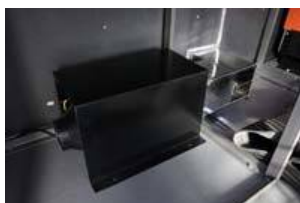
Удобство, комфорт и практичность

Кузов автофургона представляет собой цельнометаллическую каркасную конструкцию. Внутренняя обшивка фургона выполнена автомобильным пластиком. В качестве теплоизолирующего материала используется пенополистирол XPS толщиной 60 мм.



Кузов-фургон ПАРМ разделен на 3 отсека: **грузовой** и **ремонтный** отсеки, отсек для размещения бочек. Для поддержания необходимой температуры внутри ремонтного отсека и отсека для размещения бочек мастерская оборудована **автономным воздушным отопителем**. Распределение воздушного потока отопителя происходит сразу в оба отсека, что позволяет отапливать отсеки от одного отопителя не занимая полезного пространства внутри отсека для бочек.

Фургон оборудован **окном-форточкой** с двойным стеклопакетом, обеспечивающим естественное освещение. Окна изготовлены из травмобезопасного стекла и окантованы уплотнителем.



Кузов-фургон ПАРМ оснащен **вентиляционным люком** обеспечивающим большую проветриваемость и циркуляцию воздуха в салоне, в случае необходимости может быть использован в качестве аварийно-эвакуационного люка.



Вход в ремонтный отсек осуществляется по **двухсекционной раскладной лестнице**. Для удобства и экономии пространства лестница в транспортном положении убирается в нишу под полом кузова-фургона. Конструкция лестницы предусматривает широкие ступеньки, по которым легче производить спуск и подъем. Ступеньки изготовлены из стального рифленого листа, что исключает случайное соскальзывание ноги.

Применение высококачественных материалов и комплектующих при изготовлении, отделке и комплектации салона фургона позволяют обеспечить **высокий уровень организации выполняемых ремонтных работ**. **Просчитанная конструкция, высокое качество и износостойкость материалов**, применяемых в отделке кузова-фургона обеспечивают надежность и долгий срок эксплуатации фургона.

Оборудование ПАРМ

Передвижная авторемонтная мастерская (ПАРМ) **оснащена всем необходимым оборудованием и инвентарем** для проведения ремонтных и восстановительных работ: верстаком с выдвижными ящиками, станками различного назначения, сварочным выпрямителем 27 кВА, компрессором, солидолонагнетателем, пускозарядным устройством, компрессором, стендом для испытания и регулировки форсунок, тележкой для снятия и транспортировки колес, домкратом, пневмогайковёртом, мультипликатором для откручивания гаек грузовых колес, линейкой для регулировки углов установки колес легковых и грузовых автомобилей, шанцевым инструментом, газорезательным и сварочным оборудованием.



Фургон оборудован **розетками для подключения потребителей 220 и 380V**. Для работы в темное время суток все рабочие места фургона оборудованы **плафонами освещения и настольным светильником**.



Для быстрого доступа и удобства эксплуатации сварочного выпрямителя в кузове-фургоне предусмотрен **специальный люк**.

Отсек для размещения бочек укомплектован **поддонами и ложементами для установки бочек** объемом 200 литров.



Планировка и расположение оборудования произведены с учетом максимально полезного использования пространства мастерской и удобства работы персонала. *Все оборудование и инструмент надежно закреплены на штатных местах.*

Бортовая площадка и грузоподъемное оборудование

Грузовой отсек ПАРМ выполнен в виде **бортовой площадки** открытого типа. Площадка оборудована правым откидным бортом, на котором закреплена **раскладная ступенька**, обеспечивающая более легкий подъем на грузовую платформу. Для избежания перемещения груза во время транспортировки предусмотрены специальные петли для увязки груза.



На заднем свесе автомобиля Камаз ПАРМ установлен **кран-манипулятор ИМ-50** обеспечивающий проведение грузоподъемных работ с весом до 2 тонн.

Для погрузки и разгрузки бочек предусмотрена **поворотная укосина**. В качестве грузоподъемного механизма применяется **таль** грузоподъемностью до 500 кг.

Организация бортовой электросети

Питание оборудования ПАРМ Камаз осуществляется от **генератора** мощностью 38 кВт установленного на раме автомобиля под кузовом-фургоном, а также от **внешнего источника питания**, для подключения которого предусмотрен специальный разъем.



Защита потребителей и цепей 380В и 220В от перегрузок и короткого замыкания обеспечивается соответствующими **автоматическими выключателями** и **модулем защитного отключения**, установленным в шкафу управления. Напряжение 24В постоянного тока подается из электрической схемы базового автомобиля.

Технические характеристики Камаз ПАРМ 43118-46 с КМУ

Базовое шасси	Камаз 43118-3078-46
Параметры масс	
Снаряженная масса, кг	13 360
Полная масса, кг	16 510
Масса перевозимого груза, кг	3 150
Распределение нагрузки от автомобиля полной массы	
На переднюю ось, кг	4 540
На заднюю тележку, кг	11 970
Двигатель	
Модель	740.662-300 (ЕВРО-4)
Тип	дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха
Мощность, л.с.	300
Коробка передач	
Модель	ZF9
Тип	механическая, 9-ступенчатая
Система питания	
Вместимость топливного бака, л	350 + 210
Габаритные размеры автофургона	
Длина, мм	9 090
Ширина, мм	2 500
Высота, мм	3 770
Габаритные размеры кузова-фургона	
Длина, мм	3 950
Ширина, мм	2 460

Технические характеристики крана-манипулятора ИМ-50

Грузовой момент, тм	4,4
Максимальный вылет стрелы, м	6,14
Грузоподъемность на вылете 6,14 м, кг	740
Грузоподъемность на вылете 2,0 м, кг	2 000

Грузовысотные характеристики КМУ ИМ-50

Код модели: 6327

