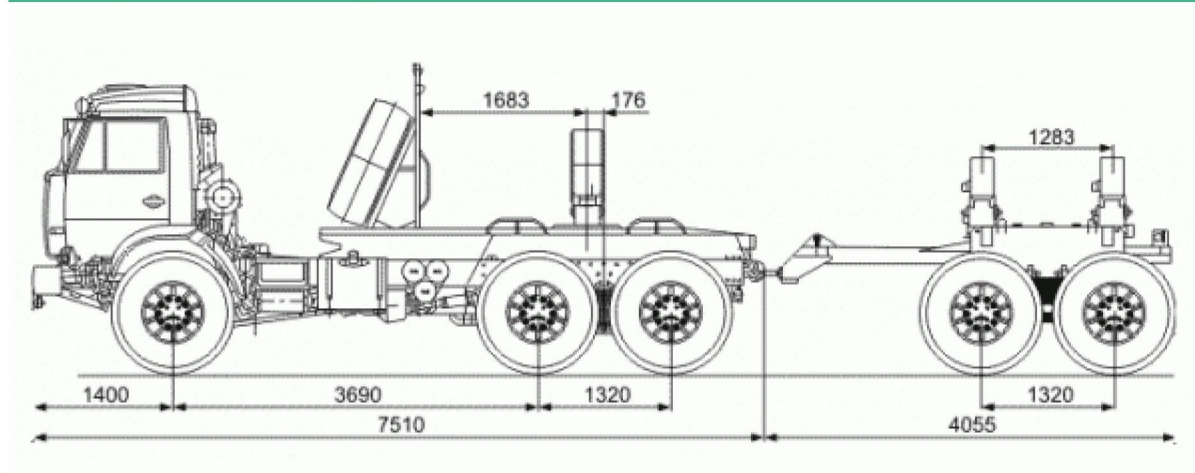


Камаз 43118 + прицеп-ропуск 90711



Код модели: 3155

Габаритный чертеж



Двигатель Камаз 740.705-300

Тип двигателя	Дизельный с турбонаддувом и системой обработки отработавших газов
Количество и расположение цилиндров	8, V-образное
Рабочий объём цилиндров, см ³	11762
Степень сжатия	18
Максимальная мощность, кВт	221 (300 л.с.)
Максимальный крутящий момент, Н*м	1275
Топливо	Дизельное

Основные характеристики

Базовое шасси	Камаз 43118-50
Колесная формула	6x6
Полная масса автомобиля, кг	19 190
Допустимая нагрузка на коник тягача, кг	9 000
Масса снаряженного автомобиля, кг	10 040
Масса груза, перевозимая автопоездом	21 000
Масса буксируемого прицепа	12 000

Распределение массы от снаряженного тягача

На передний мост	5 245
На заднюю тележку	4 795
Распределение от тягача полной массой	
На передний мост	5 518
На заднюю тележку	13 672
Габаритные размеры	
Длина	7 510
Ширина	2 500
Высота	3 200
База	3 690 + 1 320
Колея передних, задних колес	2 050/2 050
Трансмиссия	
Тип	Механическая
Сцепление	
Марка	Камаз-142
Тип	Фрикционное сухое, двухдисковое, привод гидравлический с пневмоусилителем
Коробка передач	
Марка	Камаз-152
Тип	Механическая, десятиступенчатая с делителем, трехходовая, с синхронизаторами на II, III, IV, V передачах
Раздаточная коробка	
Тип	Механическая, с двухступенчатым редуктором и цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом планетарного типа
Основные характеристики прицепа-ропуса 90711	
Масса перевозимого груза, кг	12 200
Масса снаряженного прицепа, кг	3 800
Полная масса прицепа, кг	16 000
Распределение полной массы прицепа-ропуса, кг	
На переднюю ось прицепа	8 000
На заднюю ось прицепа	8 000
На сцепное устройство	Отсутствует, т.к. сцепка тросовая
Габаритные размеры	
Длина	4 125
Ширина	2 500
Высота	2 160
Колея, мм	2 010
База тележки, мм	1 320
Погрузочная высота, мм	1 715

Дорожный просвет, мм	420
Ходовая часть прицепа-ропуска	
Число осей	2
Число колес	4
Подвеска	Балансирная, рессорная с реактивными штангами
Тормозные системы	
Рабочая	Колодочная, барабанного типа на все колеса с двухпроводным пневмоприводом от тягача
Стояночная	Используются тормозные механизмы рабочей тормозной системы с пневматическим приводом (вариантное исполнение: используются тормозные механизмы рабочей тормозной системы задней оси с ручным механическим приводом)
Прочие характеристики	
Электрооборудование	Однопроводное, питание от тягача, 24 В

Трубоплетевозный автопоезд в составе **тягача Камаз 43118** и **прицепа ропуска 90711** применяется для транспортировки труб и плетей (секций труб) по всем видам дорог.