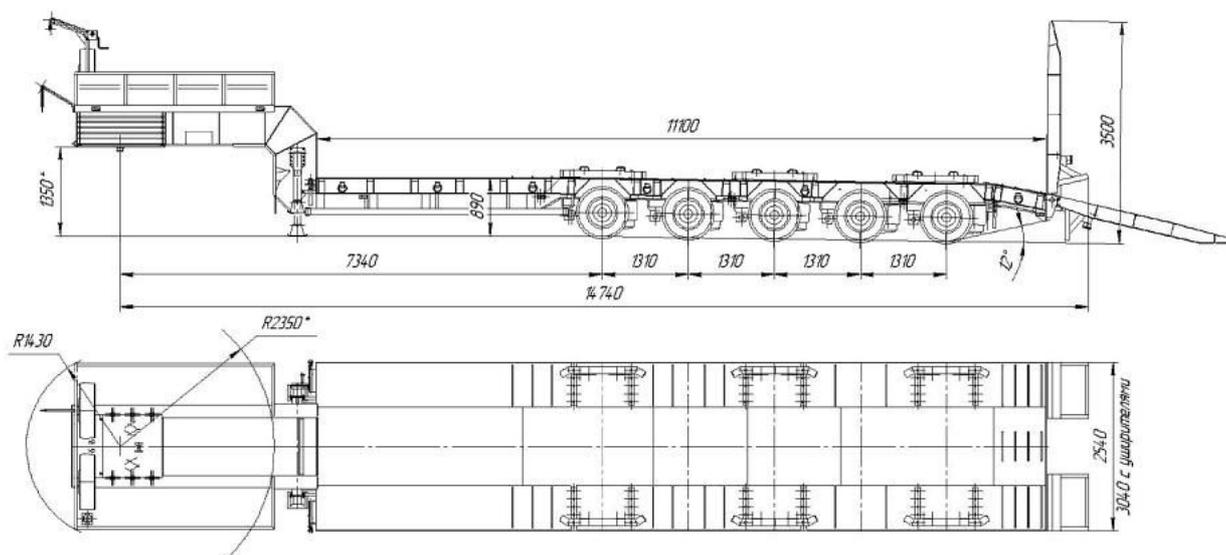


ПОЛУПРИЦЕП 9942L5, 60 ТОНН



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ 9942L5

Вес перевозимого груза:	63 000 кг
Вес снаряженного полуприцепа:	14 000 кг
Нагрузка на седельное устройство:	19 000 кг
Нагрузка на дорогу через шины:	58 000 кг
Длина рабочей платформы:	10 000 мм
Ширина рабочей платформы:	2 500 мм
Погрузочная высота платформы:	950 мм
Радиус ометания:	2 350 мм
Высота ССУ:	1150...1900 мм
Количество осей / число колес:	5 / 20 + 2
Межосевое расстояние:	1 310 мм
Размерность шин:	235 / 75 R 17.5

Тралы негабаритные

СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ НАШИ ВОЗМОЖНОСТИ

Стандартное оснащение:

Шасси:

- Рама из высокопрочных сталей S690QL (предел прочности 690МПа)
- Сцепной шкворень 3.5"
- Двухскоростное опорное устройство
- Гусак предназначен для тягачей (6х2, 6х4, 6х6, 8х4, 8х8),
- Высота гусака под заказ
- Рама после сварки проходит дробеструйную обработку

Ходовая часть:

- Оси (стационарные 3 шт. и свободноповоротные 2 шт. с барабанным тормозом для РФ)
- Пневмоподвеска усиленная для РФ
- Кран изменения высоты платформы
- Электронная тормозная система EBS с функцией против опрокидывания
- Панель управления стояночным тормозом сбоку полуприцепа

Шины:

- Шины 235/75 R17.5
- Стальные диски 6.75x17.5, 10x22.5
- Запасное колесо в сборе

Светотехника:

- Светотехника Asproeck с использованием светодиодных боковых фонарей

Навесное оборудование шасси:

- Лебедка для подъема запасного колеса
- Люк для обслуживания гусака
- Алюминиевые съемные борта на гусаке
- Боковая защита
- Грунтозацепы на раме
- Оцинкованный направляющий брус
- Петли для закрепления груза
- Механические трапы
- Брызговики
- Противооткатные упоры
- Оцинкованные выдвижные знаки негабаритного ТС
- Сумка с ЗИП