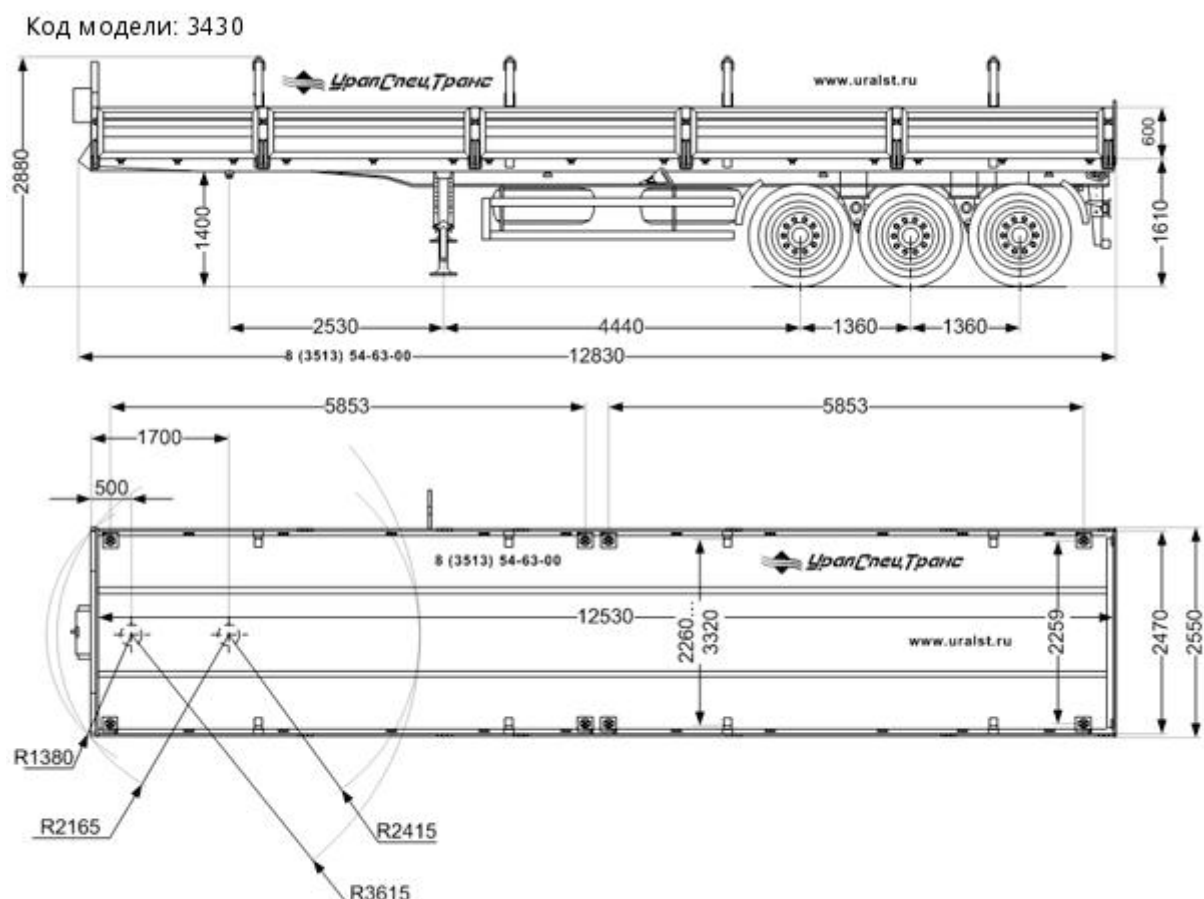




Параметры масс

Масса перевозимого груза, кг	35 000
Снаряженная масса полуприцепа, кг	7 900
Полная масса полуприцепа, кг	42 900

Распределение нагрузки от полуприцепа полной массы

Нагрузка на ССУ, кг	18 440
Нагрузка на дорогу через шины	24 460

Подвеска полуприцепа

Тип	трехосный, односкатный, рессорная
Информация по подвескам	зависимая УралСпецТранс
Марка осей	УралСпецТранс
Количество осей/колес	3 / 6+1

Опорное устройство

Модель	механическое с ручным приводом
--------	--------------------------------

Шины

Размер шин	385/65 R22,5
Информация по шинам	

Шкворень

Типоразмер, дюйм	2
Положение шкворня, мм	500; 1 700
Радиус ометания	
Радиус ометания при положении шкворня 500 мм, мм - переднего - заднего	1 380 3 615
Радиус ометания при положении шкворня 1700 мм, мм - переднего - заднего	2 165 2 415
Габаритные размеры полуприцепа	
Длина, мм	12 830
Ширина, мм	2 550
Высота, мм	2 880
Высота ССУ, мм	1 400
Габаритные размеры грузовой платформы	
Длина, мм	12 530
Внутренний размер грузовой платформы без коников, мм	2 470
Внутренний размер по коникам (сдвинутые), мм	2 260
Внутренний размер по коникам (раздвинутые), мм	3 320
Высота коников, мм	1 270

ОПИСАНИЕ

Полуприцеп контейнеровоз **ППК 35-31-12КБ** производства «УралСпецТранс» предназначен для транспортировки двух 20-ти футовых контейнеров или одного 40-ка футового. Габаритный размер контура фиксации контейнера соответствуют стандартам для 20-ти футовых контейнеров, что позволяет использовать полуприцеп для перевозки любых стандартных контейнеров, габаритная высота которых не более 2390 мм.

Полуприцеп оснащен **бортами и кониками собственного производства**, что позволяет использовать контейнеровоз в качестве бортового полуприцепа для транспортировки крупногабаритных грузов весом до 35 тонн. Сортиментовозные коники предполагают транспортировку трубной продукции, сортимента, балок, опорных столбов и т.п. длиной до 12,5 м. Стойки коников имеют обрешеченную поверхность, обеспечивающую сохранность внешнего покрытия транспортируемой трубной продукции, а также любой другой оболочки или упаковки, требующей

бережной перевозки. Петли для увязки груза расположены в нишах, обеспечивая тем самым ровную поверхность всей грузовой платформы. Стойки бортов имеют съемную конструкцию. Конструкция грузовой платформы рассчитана таким образом, чтобы транспортировать снятые борта в передней части полуприцепа. Размещенные поперек платформы борта занимают минимум грузового пространства и не выходят за рамки допустимых транспортных габаритов.

ДАННЫЙ ППК 35Б-31-12КБ ПОСТАВЛЯЕТСЯ В СЛЕДУЮЩЕЙ КОМПЛЕКТАЦИИ:

- Контейнерные балки для перевозки контейнеров;
- Борта и стойки с возможностью демонтажа, размер бортов позволяет грузить их поперек кузова и увязывать в передней части полуприцепа;
- 4 пары раздвижных коников. Фиксация коников в транспортном и раздвинутом положении при помощи пальца, с двойной системой предохранения от нежелательного вылета;
- Переднее защитное ограждение с встроенным инструментальным ящиком;
- Проушины для увязки груза;
- Два положения шкворня;
- Опорное устройство механическое с ручным приводом;
- Пневматическая тормозная система с АБС, реализованная по двухпроводной схеме ;
- Боковая алюминиевая защита;
- Задний противоподкатный брус.